

36 PÁGINAS A
TODO COLOR
RECREATIVAS

EDICIONES



SOCIEDAD ANÓNIMA

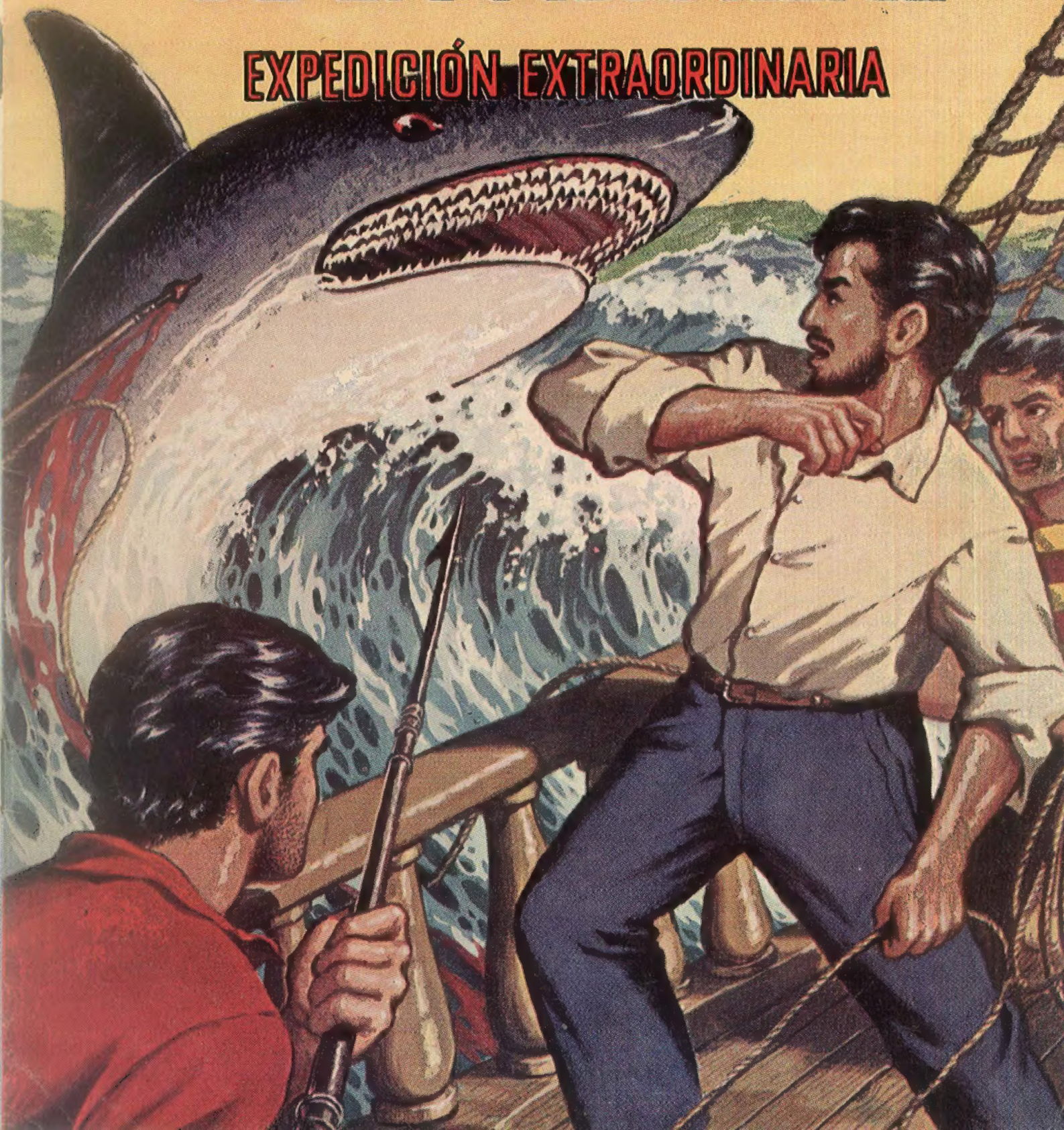
MEXICO, D.F.
NOVARO

Pts. 5

320

AVENTURAS DE LA VIDA REAL

EXPEDICIÓN EXTRAORDINARIA



Habla el Capitán...

EL capitán de "La Niña II", Carlos Elayo Elizondo, bravo marino navarro que en una endeble carabela cruzó el Atlántico en 76 días, visitó la ciudad de México en febrero de 1963, y fue entrevistado por los periodistas. A uno de ellos hizo importantes declaraciones, de las cuales se transcriben los párrafos siguientes:

"Invertí el noventa por ciento de mi patrimonio en la construcción de "La Niña II", después de dos años de estudios exhaustivos de sus características, de las modalidades de la época (1492), de los instrumentos de navegación de aquel entonces, y en fin, de todo cuanto me hiciera posible reproducir con exactitud aquel tiempo.

"La falta de dinero me obligó a construir esta embarcación y no otra de las mayores, y así fue posible que el 19 de septiembre de 1962, tras de reclutar a ocho hombres, cinco de los cuales no eran marinos, zarpáramos de Palos con rumbo a Las Palmas.

"La embarcación tiene 13 metros de eslora; 3.36 metros de manga, 1.96 de puntal en la cubierta principal y 3.60 de puntal en la tolda; utilizamos aparatos náuticos de la época y hasta avituallamiento y vestiduras semejantes a las que utilizó Cristóbal Colón en su inmortal viaje.

"Catorce días más tarde llegamos a Las Palmas, no sin antes haber sobrevivido a un viento muy cálido que levantó marejadas enormes y que rasgó las velas. La carabela se cruzó al oleaje y solamente su estabilidad marinera evitó que se hundiera. Durante 39 horas corrimos con vientos contrarios, y por fin arribamos Las Palmas el 3 de octubre de 1962. Era el principio de nuestra aventura y la tripulación respondió como un solo hombre.

"A fin de aprovechar los vientos Alisios, ordené bajar al paralelo 20, pero la adversidad encontró nuevamente a "La Niña II", y durante el 45 por ciento del tiempo sufrimos vientos contrarios y el 22 por ciento calmas absolutas.

"El primero de noviembre comenzó lo peor del viaje. Un temporal de cinco días nos envolvió, y el día 2 se rompió el timón; utilizando cuerdas pudimos gobernarlo, mientras cuatro hombres reparábamos la avería con el agua a la cintura, parados en un andamio y con la muerte rondán-

donos en las fauces de los tiburones y en el oleaje implacable que llegaba a cubrarnos.

"Todos, absolutamente todos, cumplieron con su deber. En ningún momento surgieron problemas graves en la tripulación. Los instantes de claustrofobia se mezclaban con las canciones marineras, y la deficiencia de la alimentación habitual, con la alegría de capturar un tiburón o un dorado. Apartábamos los gusanos de los alimentos y completábamos nuestra ración de agua podrida con un trago de agua de mar, para ir acostumbrando al organismo por si llegaba la escasez total.

"El día 51, desde nuestra salida de Las Palmas, cuando el mundo creía en nuestra desaparición, fuimos localizados por el comandante Anderson, de la armada norteamericana, que nos lanzó víveres y un transmisor. Aunque nunca perdimos la esperanza de coronar nuestra aventura, la alegría fue jubilosa y todos, de rodillas, cantamos una salve que bendijo el presbítero Antonio Sagaseta, antiguo artillero e ingeniero industrial."

El capitán habló luego de los días subsiguientes y del espíritu optimista de la tripulación que vio coronada su aventura el 26 de diciembre de 1962, después de 76 días de heroica, viril lucha con la naturaleza y los elementos. Tal fue el sencillo pero sensacional testimonio del hombre que se propuso revivir el primer viaje del Almirante Cristóbal Colón.

Adaptación Literaria: Javier Peñalosa
Realización Artística: Eduardo Martínez
Portada: Víctor Manuel Carrillo

EN EL PRÓXIMO NÚMERO

Un hecho curioso, pintoresco y poco conocido, que tiene como marco la época de la Independencia de Chile, ha sido aprovechado por nuestros argumentistas para elaborar el próximo número, que llevará como título **EL CAUDILLO DE FUEGO**. Los lectores de esta serie, cada vez más leída en todos los pueblos de habla española, se impresionarán cuando lean **EL CAUDILLO DE FUEGO**, una historia singular realizada con gran propiedad de ambiente.

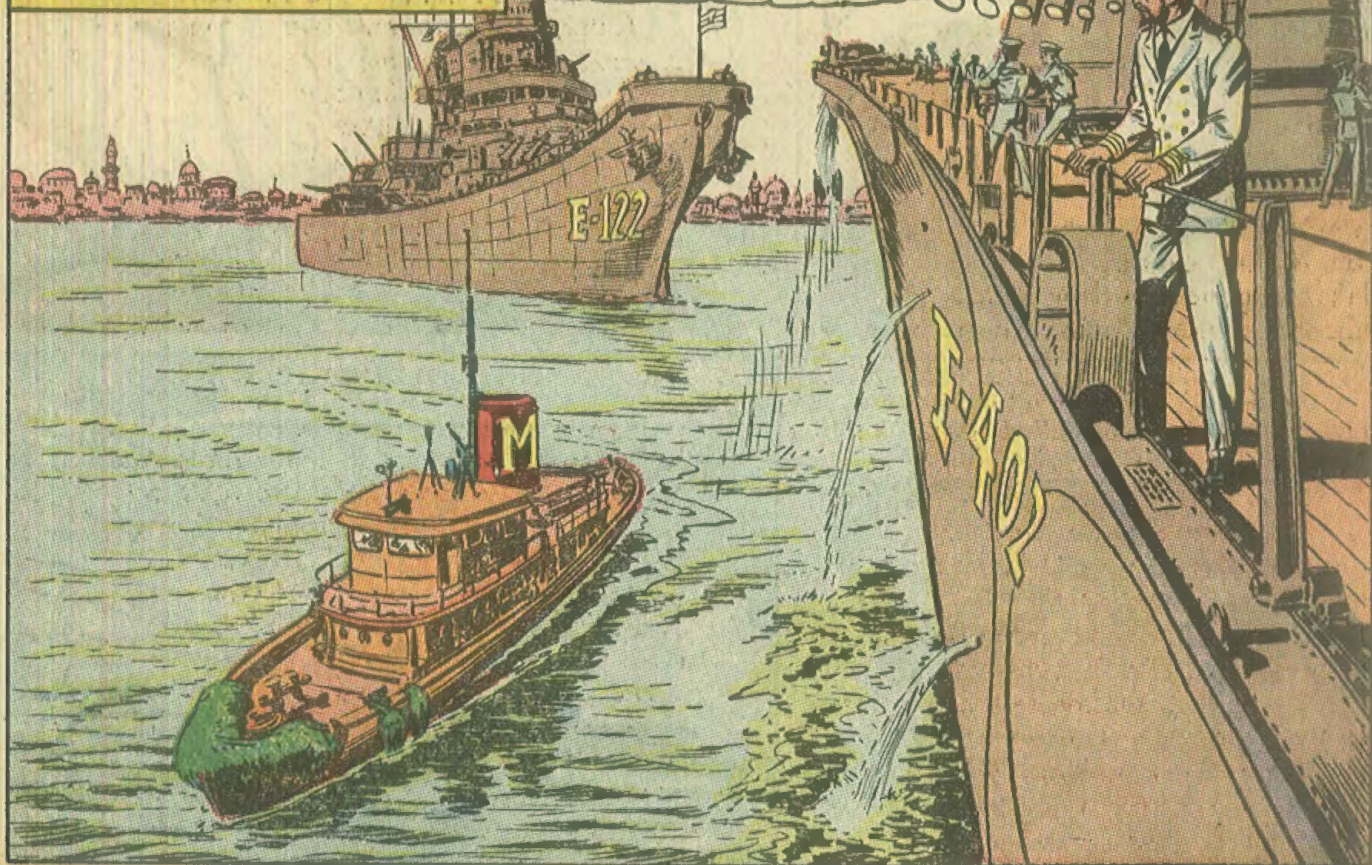
AVENTURAS DE LA VIDA REAL — Año VIII — Nº 92 — 1º de agosto de 1963.—("EXPEDICIÓN EXTRAORDINARIA").—Director: Alfredo Cardona Peña.—Revista mensual.—© Copy-right, 1963.—Derechos mundiales reservados.—Autorizada como correspondencia de 2ª clase en la Administración de Correos Nº 1, de México 1, D. F., el 23 de enero de 1956.—\$ 1.00 el ejemplar en la República Mexicana.—Publicada por la "Organización Editorial Novaro, S. A. de C. V."—Donato Guerra Nº 9.—Apartado Postal 10500.—Tel. 35-69-41.—Talleres: Calle 5 Nº 12, Fraccionamiento Industrial Naucalpan, Naucalpan de Juárez, Estado de México.—Presidente: Luis Novaro.—Director de Revistas Infantiles: Lic. Rafael Ruiz Harrell.—Director de Producción: Delio Moreno Bolio.—Ventas y suscripciones: "DIPUSA", Donato Guerra Nº 9.—Apartado Postal 10223.—Tel. 35-69-92.—México 1, D. F.—Precio de la suscripción por un año: \$ 10.00 Mon. Nal. en la República Mexicana; Dls. (correo certificado) 1.20 en el Extranjero.

REVISTA APROBADA POR LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA

EXPEDICIÓN EXTRAORDINARIA

A BORDO DE UN BARCO DE LA ARMADA ESPAÑOLA, EL TENIENTE DE NAVÍO CARLOS ELAYO ELIZONDO, PENSABA...

TODO TRANQUILO Y SEGURO...
¡QUE SITUACIÓN TAN DISTINTA A LA DE HACE QUINIENTOS AÑOS!



UN COMPAÑERO SE LE ACERCO...

¿QUÉ HAY, CARLOS? ¿EN QUÉ PIENSAS?



EN ALGO QUE SE RELACIONA CON TU NOMBRE, CRISTÓBAL: EN LA NAVEGACIÓN BAJO LAS CONDICIONES DEL AÑO 1492. ¿NO CREES QUE SERÍA UNA AVENTURA INTERESANTE AFRONTAR AHORA LOS PELIGROS, NAVEGANDO COMO ENTONCES?



SÍ, LO HE PENSADO... Y EN CIERTA OCASIÓN LO COMENTÉ CON UN AMIGO MÍO, QUE ES DOMINICANO. LOS DOS QUEDAMOS EN HABLAR MÁS SOBRE UNA IDEA QUE SE NOS OCURRIÓ.



¿QUÉ IDEA?

REPETIR EL VIAJE DE CRISTÓBAL COLÓN, DE PALOS A SAN SALVADOR, PERO EN UNA CARABELA COMO LAS DEL SIGLO XV...



NO EN BALDE ME LLAMO CRISTÓBAL COLÓN Y CARBAJAL, AMIGO CARLOS. AHORA QUE VOLVAMOS A ESPAÑA, HABLAREMOS CON EL EMBAJADOR DOMINICANO.

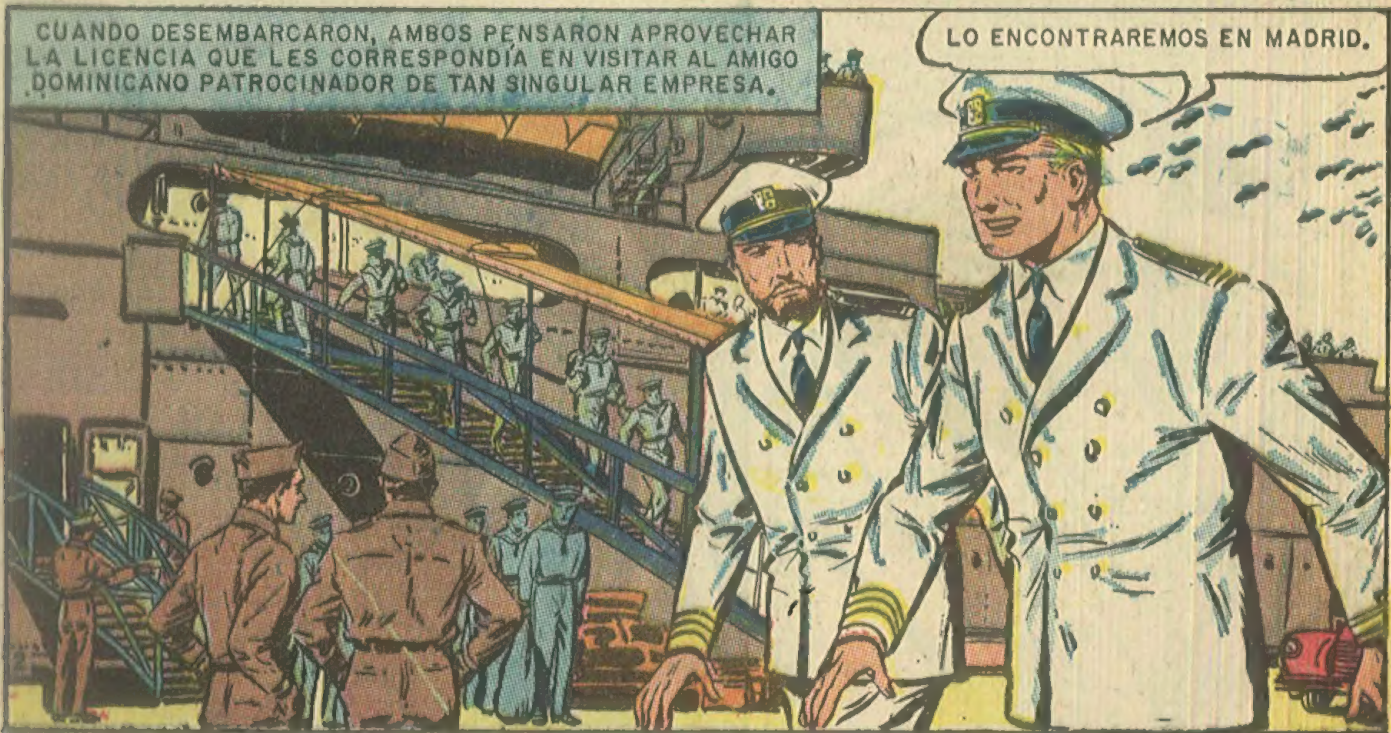


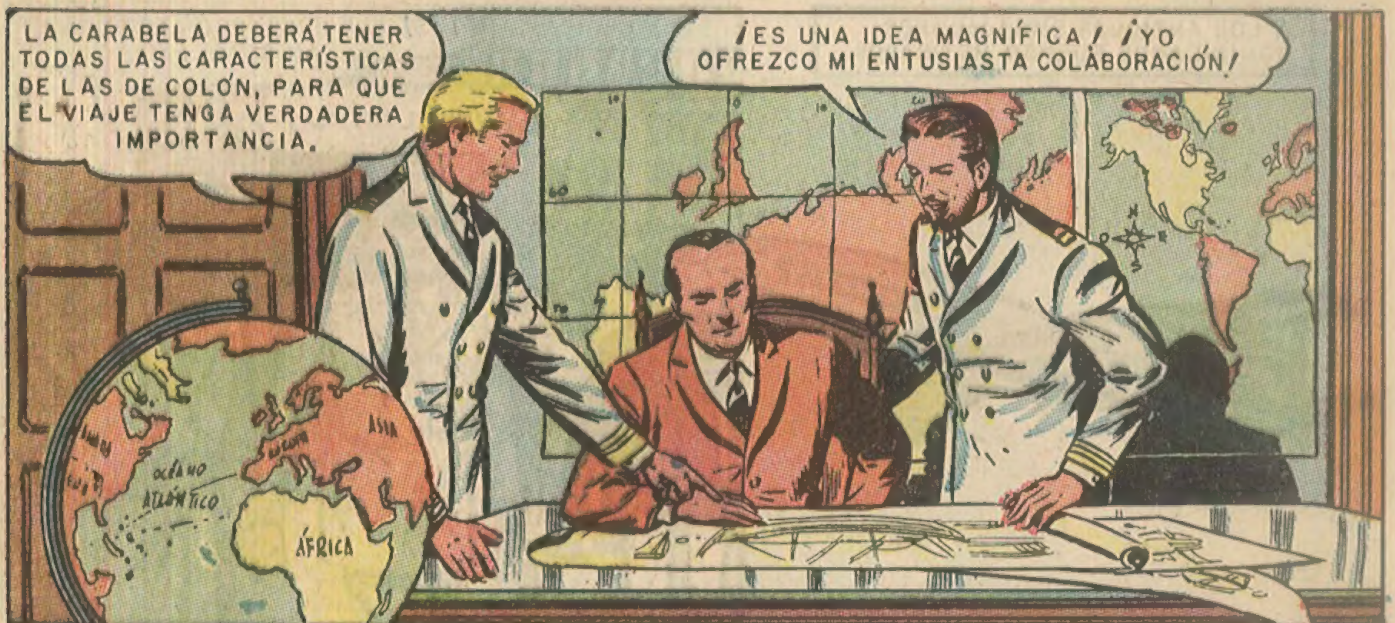
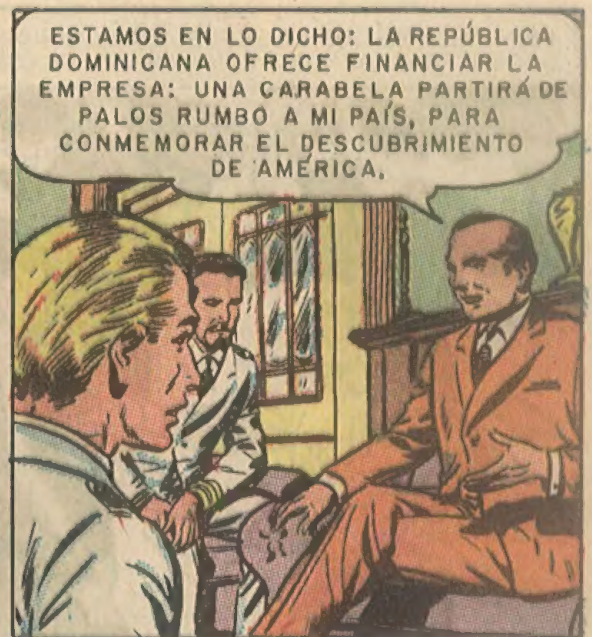
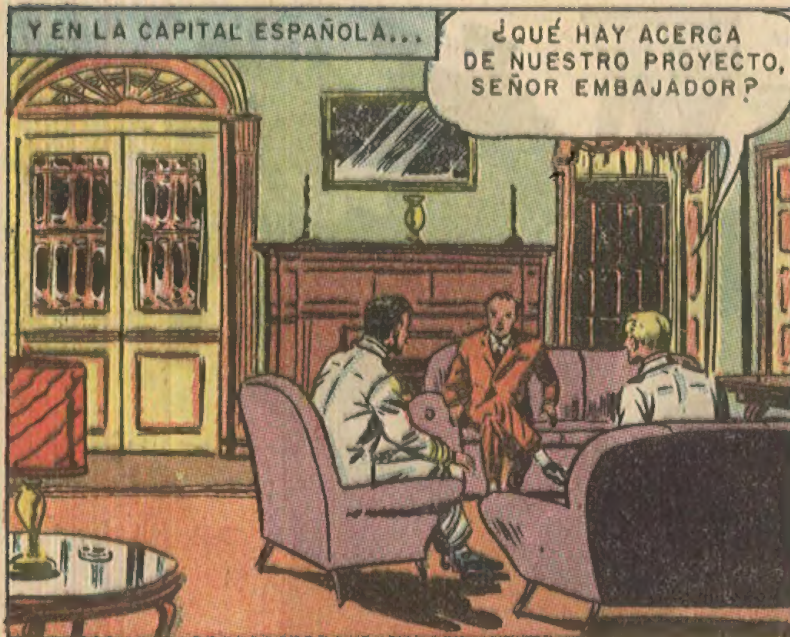
POCO DESPUÉS, EL BARCO SE ACERCO A LA COSTA ESPAÑOLA...



CUANDO DESEMBARCARON, AMBOS PENSARON APROVECHAR LA LICENCIA QUE LES CORRESPONDÍA EN VISITAR AL AMIGO DOMINICANO PATROCINADOR DE TAN SINGULAR EMPRESA.

LO ENCONTRAREMOS EN MADRID.





PERO SUCEDIÓ QUE LA REPÚBLICA DOMINICANA
SUFRIO TRASTORNOS Y CAMBIOS VIOLENTOS...



Y LOS ANTIGUOS EMBAJADORES
DOMINICANOS FUERON RETIRADOS.



EN MADRID...

¡SE FUE NUESTRO PATROCINADOR,
AMIGO ELAYO!

SÍ... ¡QUÉ LÁSTIMA!



¡HOMBRE! ¿NOS DAREMOS POR
VENCIDOS? ¡VAMOS A VER DE DÓNDE
PODEMOS SACAR DINERO!



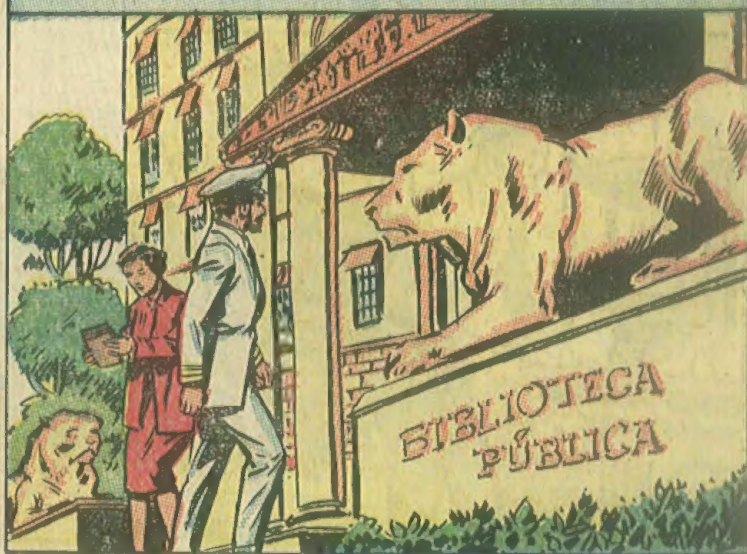
YO NO, GRACIAS... PERDÍ CINCO
MESES TRABAJANDO EN EL PROYECTO,
Y NO PERDERÉ UNO MÁS. ¡ADIÓS!



¡PUES YO NO VOY A CEJAR TAN FÁCILMENTE! ¡SACARE ADELANTE LA EMPRESA, CUESTE LO QUE CUESTE!



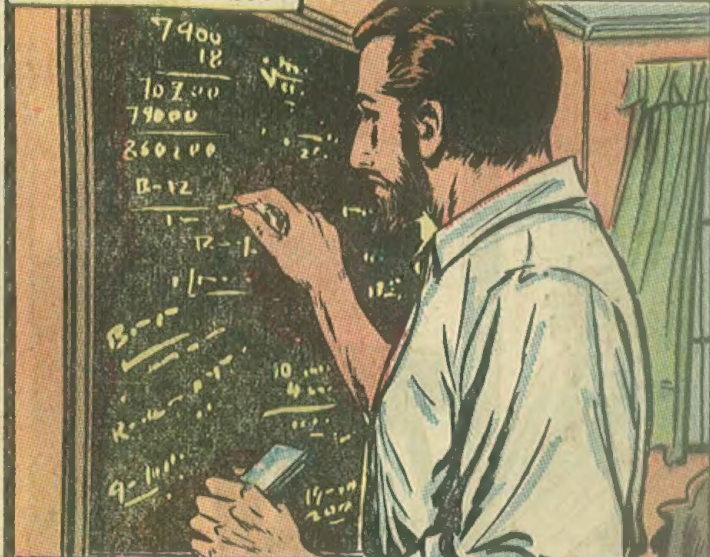
ELAYO SE ENTREGÓ CON ARDOR A LA INVESTIGACIÓN DE TODO LO RELACIONADO CON LOS VIAJES DE COLÓN...



BARCOS, TÉCNICAS, APARATOS DE NAVEGACIÓN, INSTRUMENTOS...

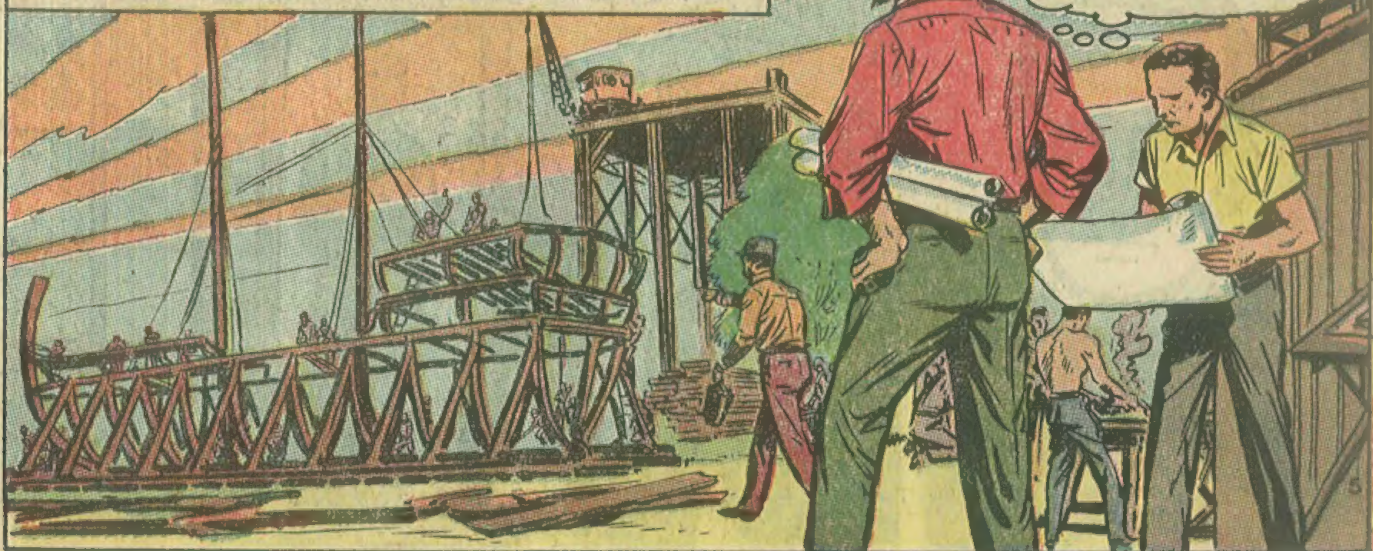


LUEGO, CÁLCULOS Y CUENTAS SOBRE COSTOS DE CONSTRUCCIÓN...

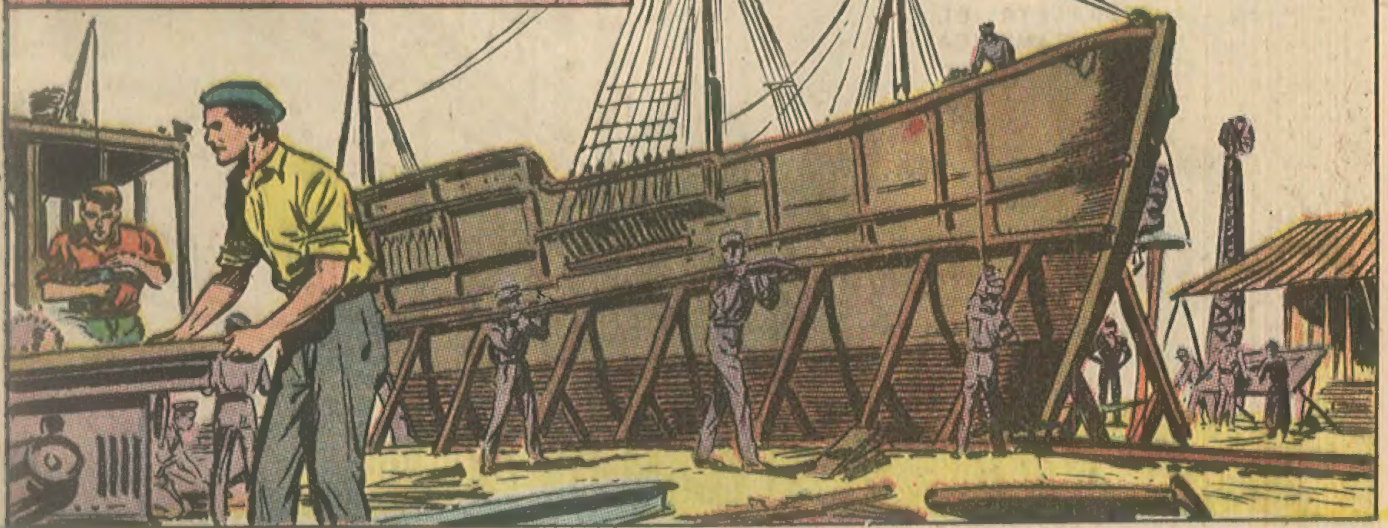


AL CABO DE DOS AÑOS, REUNIÓ POR FIN TODOS LOS DATOS REQUERIDOS... ENTONCES EMPEZÓ LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARABELA "LA NIÑA II", RÉPLICA EXACTA DE LA DEL DESCUBRIDOR DE AMÉRICA.

HE INVERTIDO EN ESTO EL NOVENTA POR CIENTO DE MI CAPITAL, PERO VALE LA PENA.



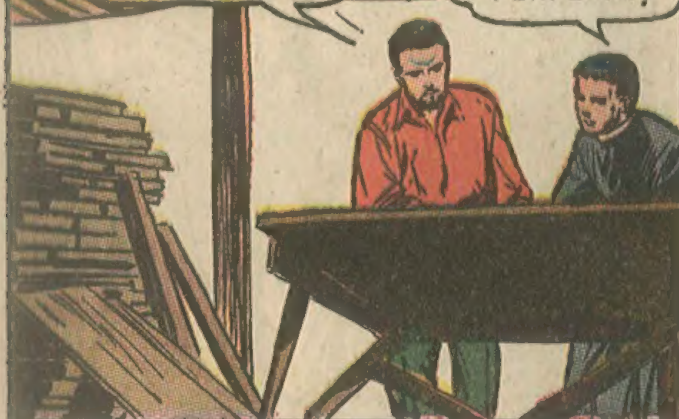
CARLOS ELAYO ELIZONDO HABÍA ESCOGIDO "LA NIÑA", PORQUE, SIENDO LA MENOR DE LAS CARABELAS, RESULTABA MENOS CARA...



Y COMENTÓ CON EL PADRE SAGASETA, COMPETENTE INGENIERO NAVAL...

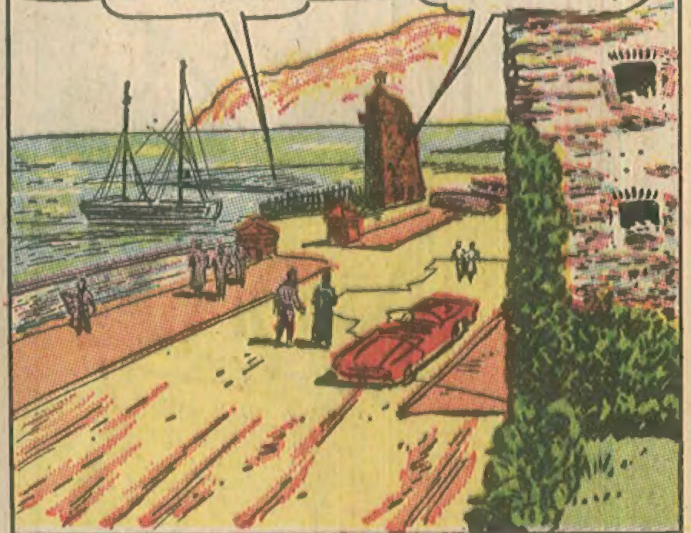
MIDE 13 METROS DE ESLORA; 3.36 METROS DE MANGA, 1.96 DE PUNTAL EN LA CUBIERTA PRINCIPAL Y 3.60 DE PUNTAL EN LA TOLDA.

¡UNA RÉPLICA PERFECTA!



AHORA DEBEMOS PREPARAR A LOS TRÍPULANTES, PADRE SAGASETA.

¡EMOCIONA PENSAR EN ESTA AVENTURA!



TAL VEZ MURAMOS EN ELLA...



LUEGO...

ENTREMOS, PADRE, QUE AQUÍ HE CITADO A LOS COMPAÑEROS.



LOS VOLUNTARIOS DE LA TEMERARIA EXPEDICIÓN ERAN LOS ESPAÑOLES ELAYO, ANTONIO AGUIRRE, JOSÉ VALENCIA, NICOLÁS BEDOYA, MANUEL DARNAUDE, JOSÉ ROBLES Y EL PADRE ANTONIO SAGASETA; EL FRANCÉS MICHELE VIALARS, Y EL NORTEAMERICANO ROBERT MARX.



BUENO, ¿Y SI NAUFRAGAMOS?
¿PODREMOS PEDIR AUXILIO
POR RADIO?

¿RADIO? ¡VAMOS! ¿ACASO
COLÓN LLEVABA RADIO
A BORDO?



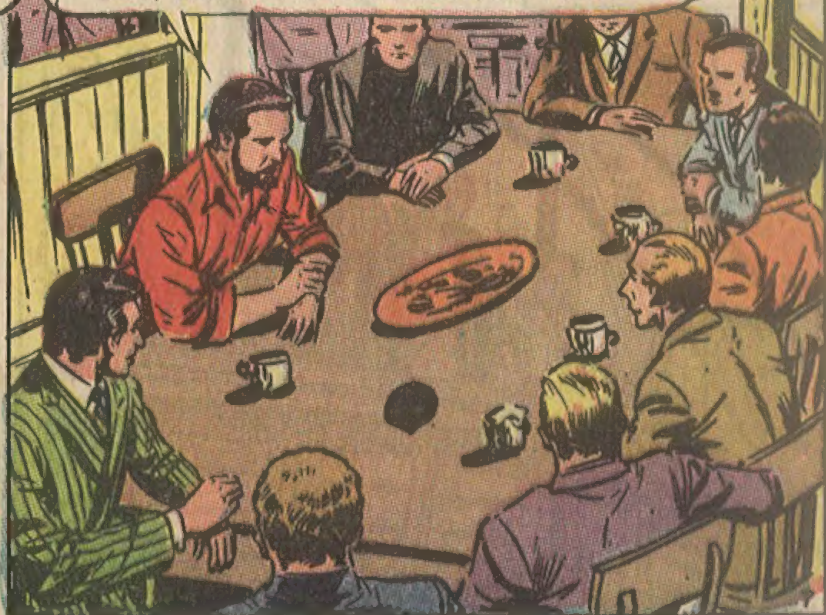
NOSOTROS LLEVAREMOS
SOLAMENTE AQUELLO QUE ERA
USUAL EN EL SIGLO XV...



SUPONGO QUE CON
EXCEPCIÓN DE LOS
ALIMENTOS, ¿EH?

NO HAY TAL
EXCEPCIÓN.

¡CLARO QUE NO! LLEVAREMOS GALLETAS DE
MAR, JAMÓN Y AGUA COMÚN, EN TONELES.

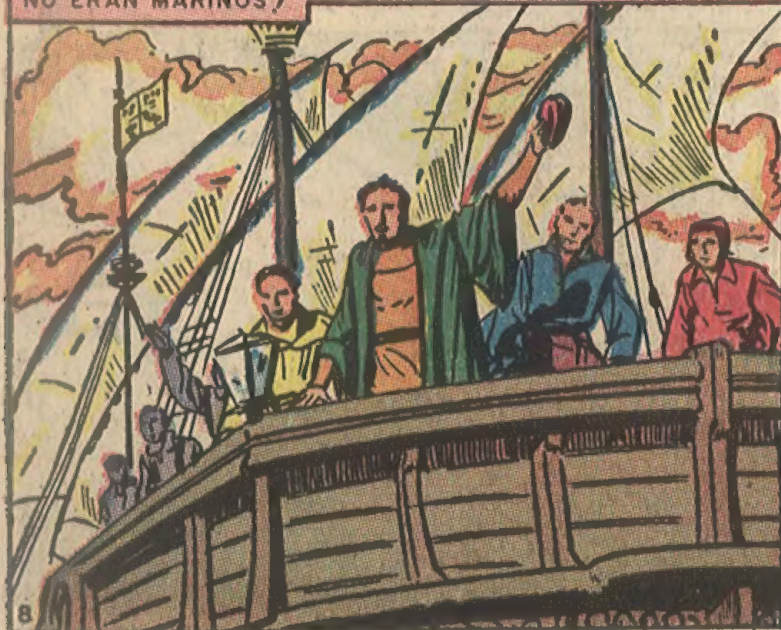




POR FIN, EL 19 DE SEPTIEMBRE DE 1962, DESPEDIDA CON ENTUSIASMO ZARPO "LA NIÑA II", PARA INTENTAR LA HAZAÑA DE 1492.

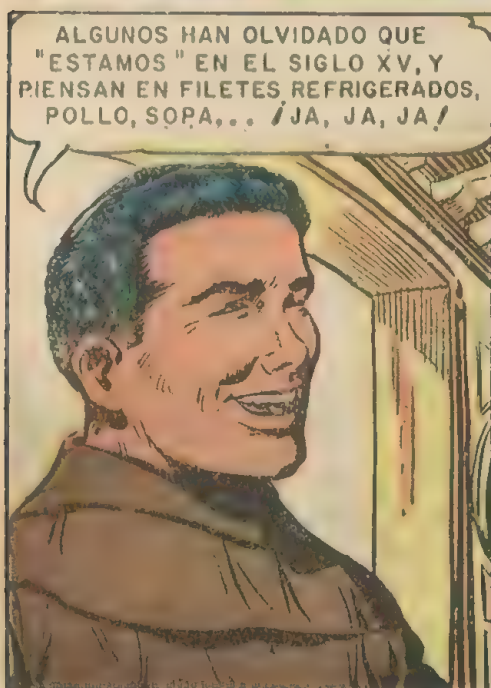


A BORDO IBAN NUEVE HOMBRES... ¡CINCO DE LOS CUALES NO ERAN MARINOS!



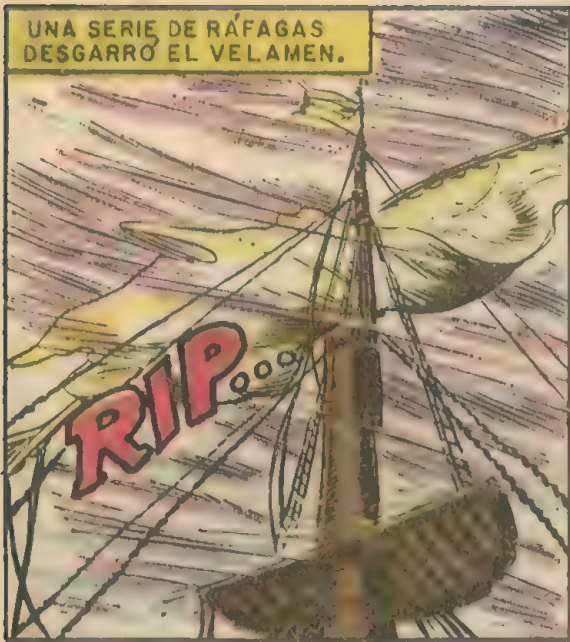
ROBERT MARX ERA UN EXPERTO BUCEADOR...







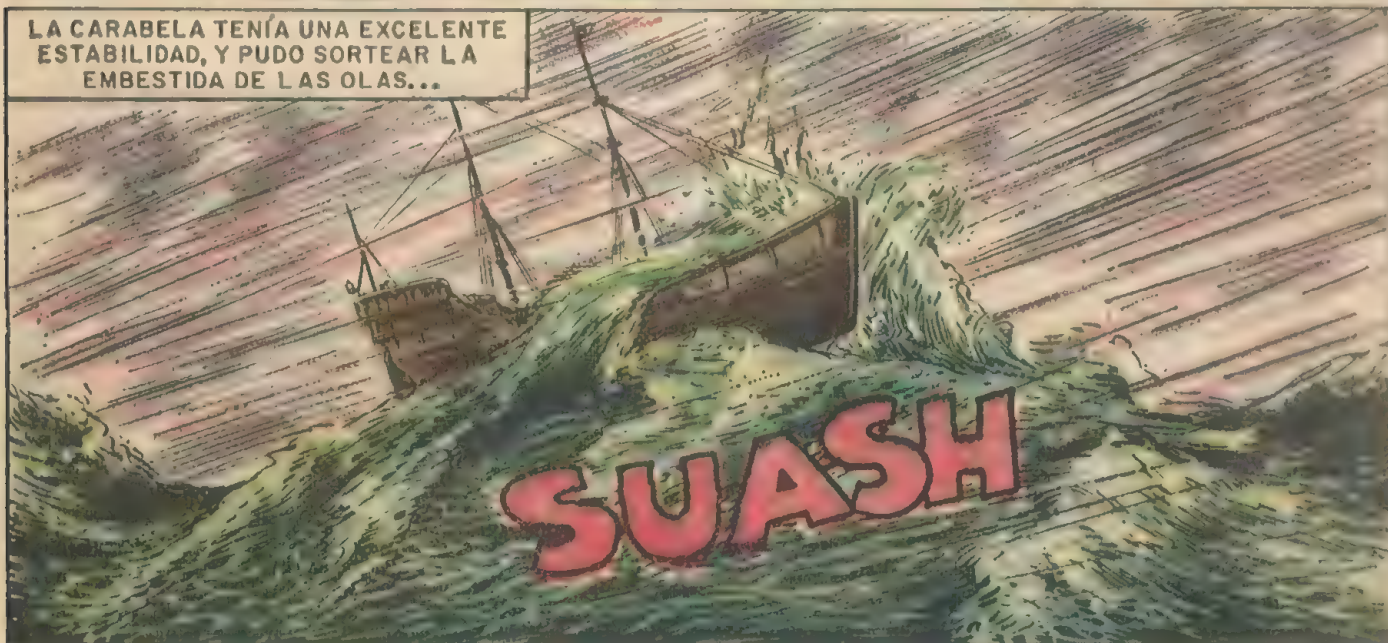
UNA SERIE DE RÁFAGAS
DESGARRO EL VELAMEN.



¡HAY QUE DIRIGIR LA PROA AL OLEAJE
PARA AMORTIGUAR LOS GOLPES!



LA CARABELA TENÍA UNA EXCELENTE
ESTABILIDAD, Y PUDO SORTEAR LA
EMBESTIDA DE LAS OLAS...



LUEGO, RECOSIERON LAS VELAS.



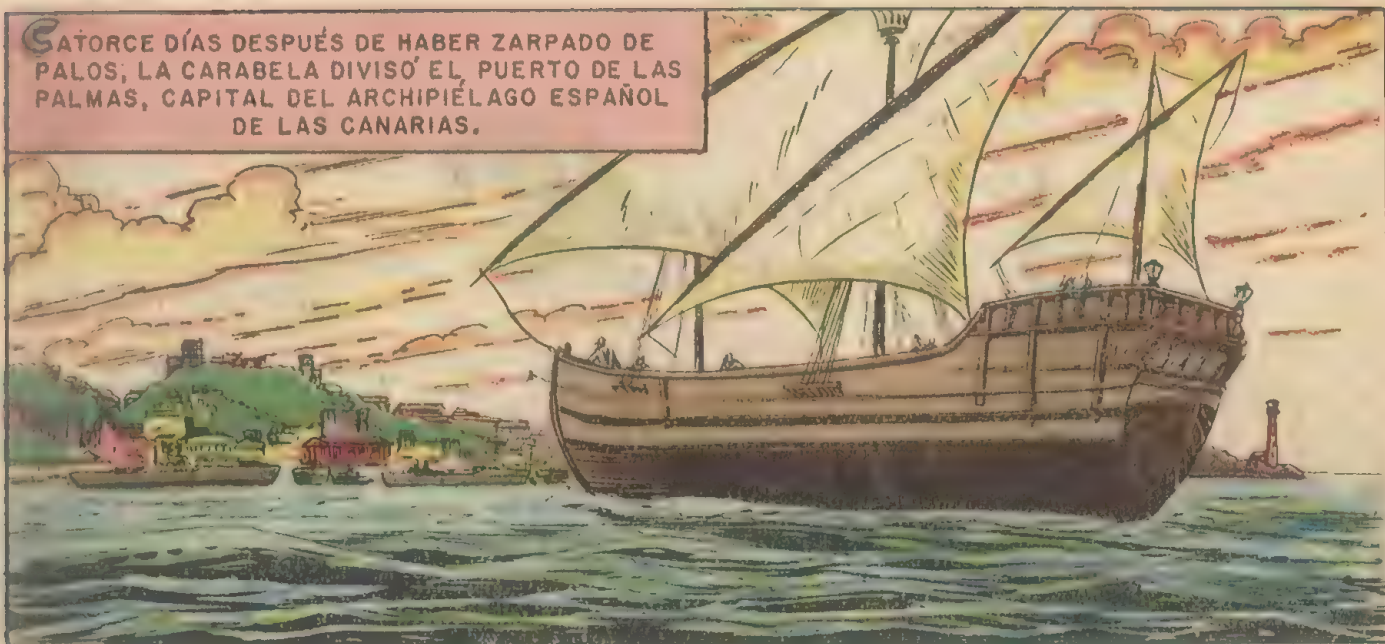
AL FIN...

¡UF! PUDIMOS SALVAR LA NAVE.

SÍ, GRACIAS A SU
ESTABILIDAD MARINERA.



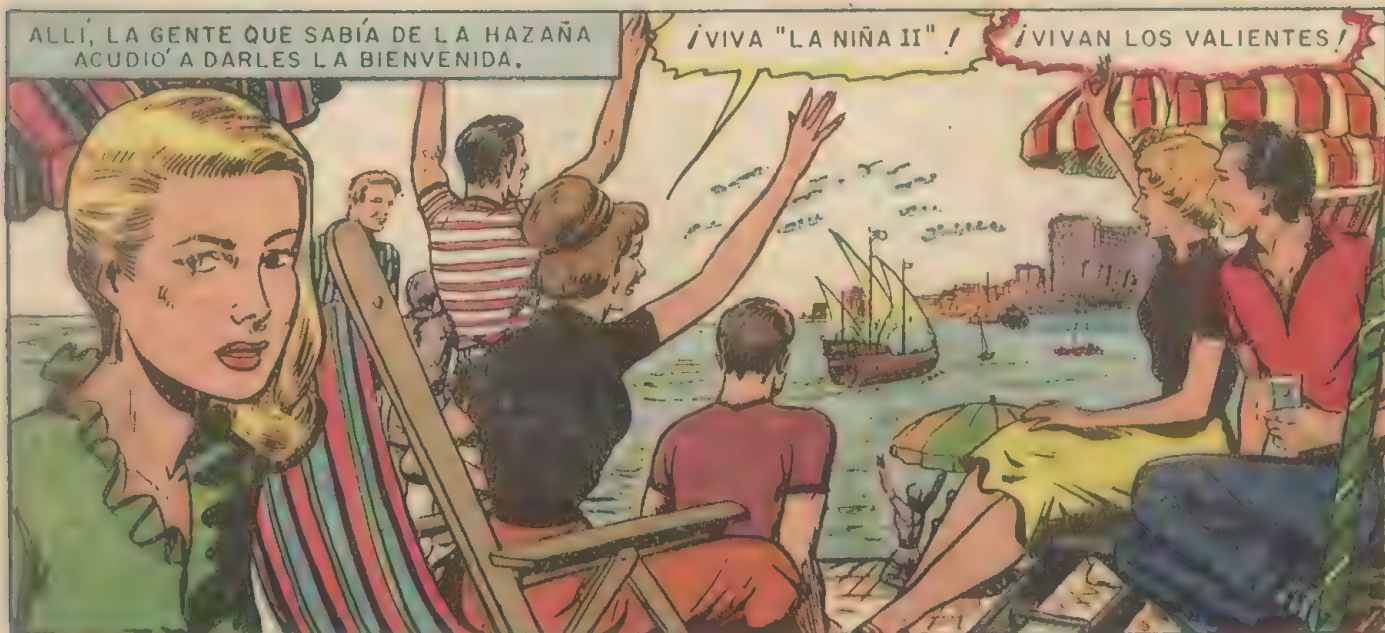
ATORCE DÍAS DESPUÉS DE HABER ZARPADO DE PALOS, LA CARABELA DIVISO EL PUERTO DE LAS PALMAS, CAPITAL DEL ARCHIPIÉLAGO ESPAÑOL DE LAS CANARIAS.



ALLÍ, LA GENTE QUE SABÍA DE LA HAZAÑA ACUDIO A DARLES LA BIENVENIDA.

¡VIVA "LA NIÑA II"!

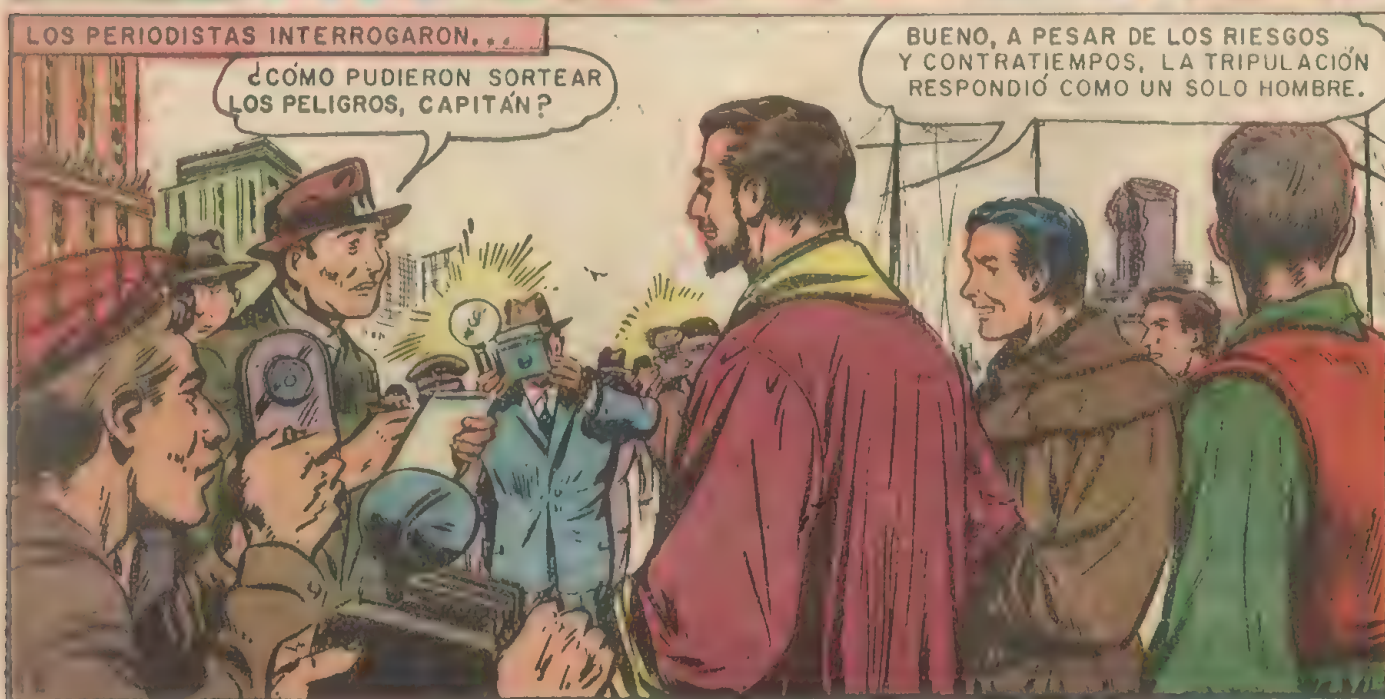
¡VIVAN LOS VALIENTES!

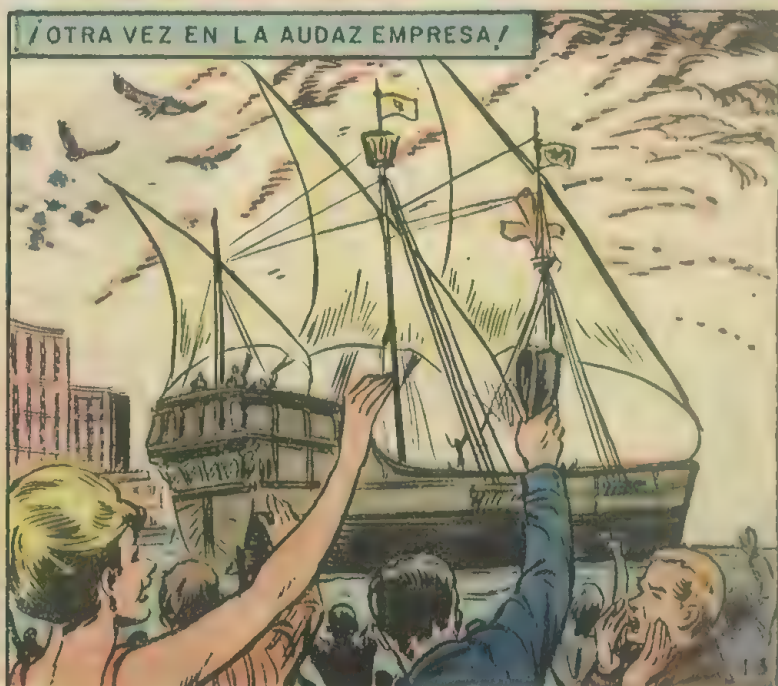


LOS PERIODISTAS INTERROGARON...

¿CÓMO PUDIERON SORTEAR LOS PELIGROS, CAPITÁN?

BUENO, A PESAR DE LOS RIESGOS Y CONTRATIEMPOS, LA TRIPULACIÓN RESPONDIÓ COMO UN SOLO HOMBRE.





VAMOS A BAJAR AL PARALELO
VEINTE PARA APROVECHAR LOS
VIENTOS ALISIOS.



PERO LA SUERTE ESTABA CONTRA LOS EXPEDICIONARIOS...



/MMM/ TENEMOS VIENTOS
CONTRARIOS,



EL AVANCE SE HIZO MUY DIFÍCIL...



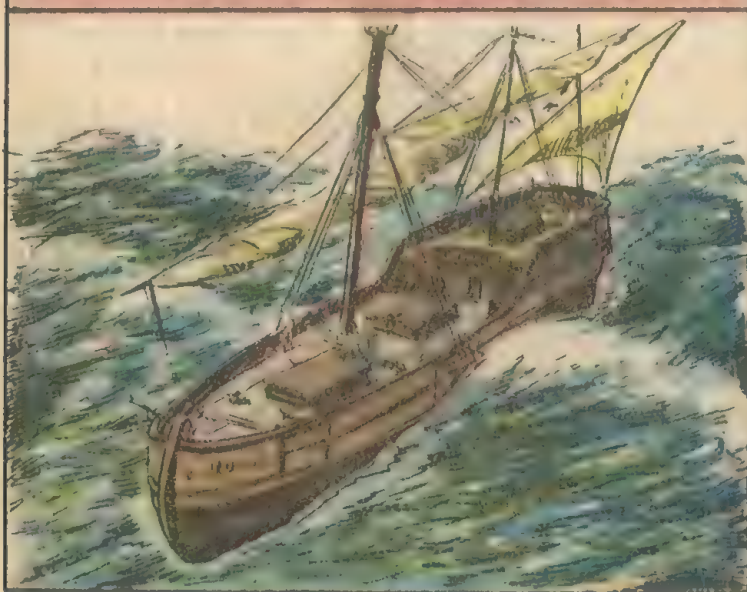
EL VIEJO BEDOYA, EXPERIMENTADO, CAMBIO IMPRESIONES CON EL CAPITÁN.

PODRÍAMOS AVANZAR EN ZIGZAG,
ALTERNANDO LAS VELAS.

ESO ES LO QUE HAREMOS.



DÍA TRAS DÍA, EL VIENTO SEGUÍA SIENDO CONTRARIO...



LUEGO...

Y AHORA, CALMA ABSOLUTA...
NO HAY VIENTO QUE NOS
IMPULSE.

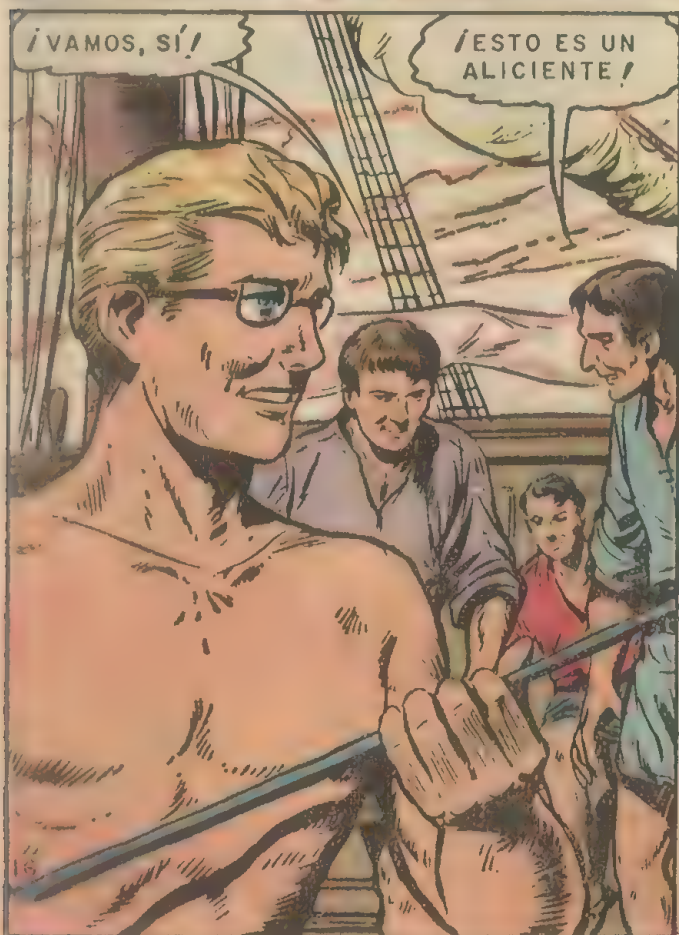


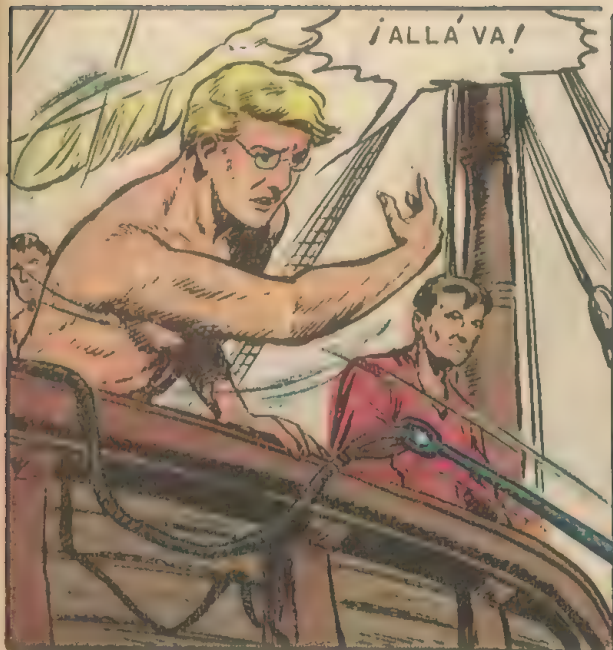
¡UF! EL CALOR ES
ABRASADOR! BAJARÉ
A BEBER UN POCO
DE AGUA.



¡PUÁ! EL AGUA ESTÁ EMPEZANDO
A DESCOMponERSE.





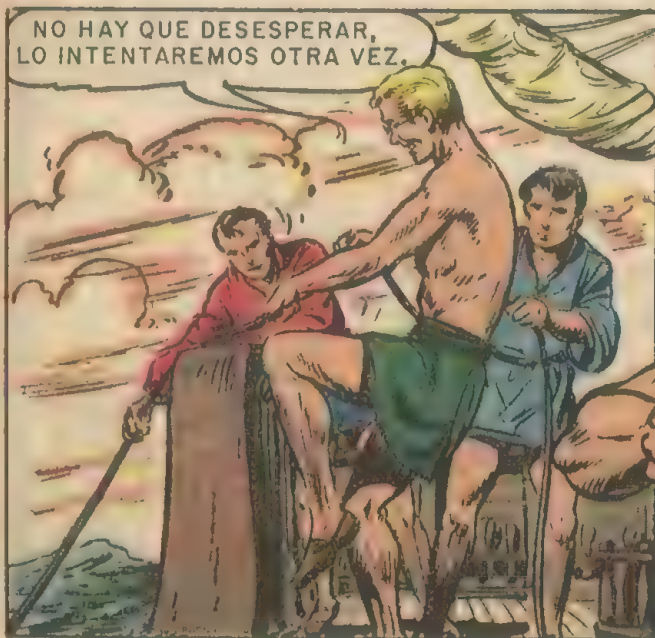


¡ALLÁ VA!



LA PRIMERA INTENTONA FRACASÓ.

PLOP



NO HAY QUE DESESPERAR,
LO INTENTAREMOS OTRA VEZ.

¡VAMOS A
VER AHORA!



¡BRAVO, HEMOS ACERTADO!

¡QUE NO VAYA A ESCAPAR!

TAU

¡MAGNÍFICA
PIEZA!

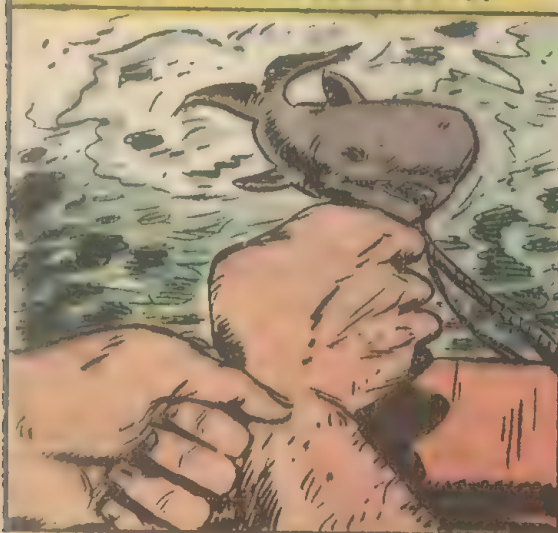


¡PUF! ¡CÓMO SE RESISTE!

¡DE NADA LE SERVIRÁ!
¡A ESTA FIERA DEL MAR NO
VAMOS A DEJARLA IR!

ADEMÁS, NO LE
QUEDAN FUERZAS PARA
MUCHO TIEMPO.

EN EFECTO, POCO DESPUÉS, LOS HOMBRES
PODÍAN IZAR AL ESCUALO, QUE YA SOLO
SE ESTREMECÍA DÉBILMENTE.



LOS NUEVE EXPEDICIONARIOS CELEBRARON
EL SUCESO RIENDO Y CANTANDO...

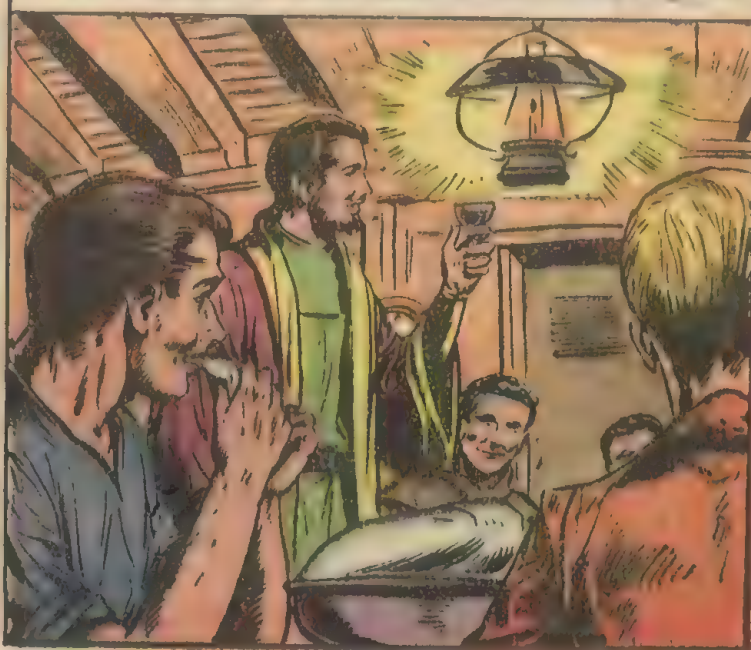


¡TRALARÁ, TRALARÁ!

¡PREPARAREMOS EXQUISITOS
PLATILLOS CON ESTA PIEZA!
¡YA ME ESTOY RELAMIENDO!



DURANTE ALGUNOS DÍAS, LA ALEGRÍA REANIMÓ LAS COMIDAS.



CON MUCHAS ALTERNATIVAS TRANSCURRIÓ EL
MES DE OCTUBRE.



LOS EXPEDICIONARIOS DESCANSABAN POR TURNOS...



¡OTRA VEZ TENEMOS VIENTOS CONTRARIOS!

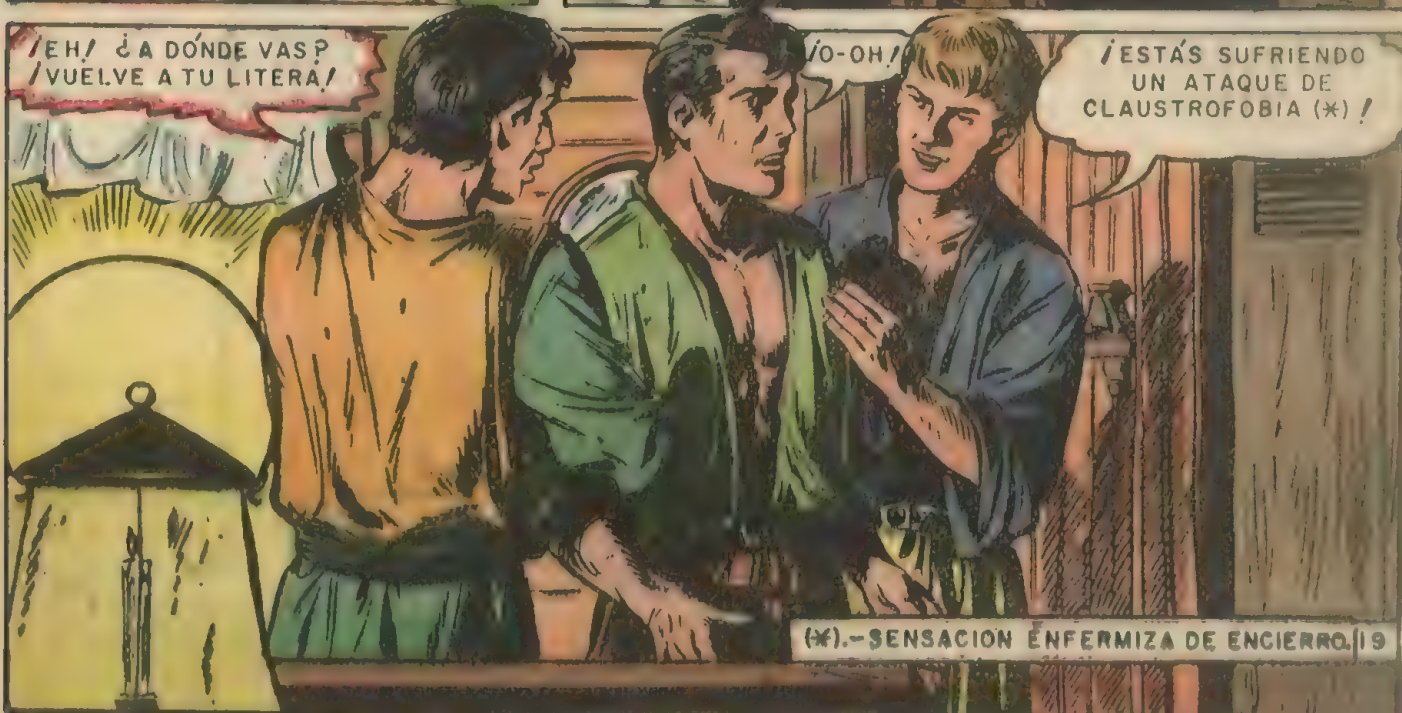
¡CADA VEZ ES MÁS DIFÍCIL TENER
FE EN ESTA EMPRESA! ¡A VECES
SIENTO QUE ME AHOGO!



¡EL BARCO ES DEMASIADO
PEQUEÑO! ¡NO PODREMOS
SALIR DE AQUÍ NUNCA, Y JAMÁS
LLEGAREMOS A TIERRA!



¡EH! ¿A DÓNDE VAS?
¡VUELVE A TU LITERA!



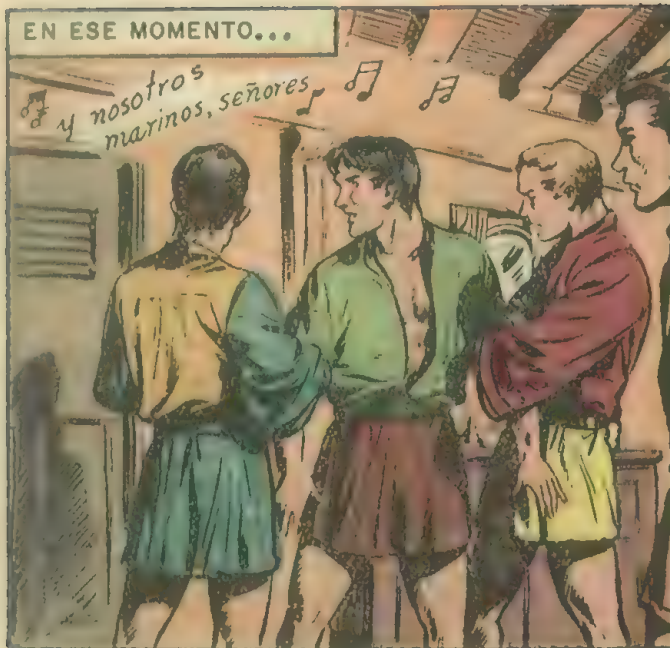
¡O-OH!

¡ESTÁS SUFRIENDO
UN ATAQUE DE
CLAUSTROFOBIA (*)!

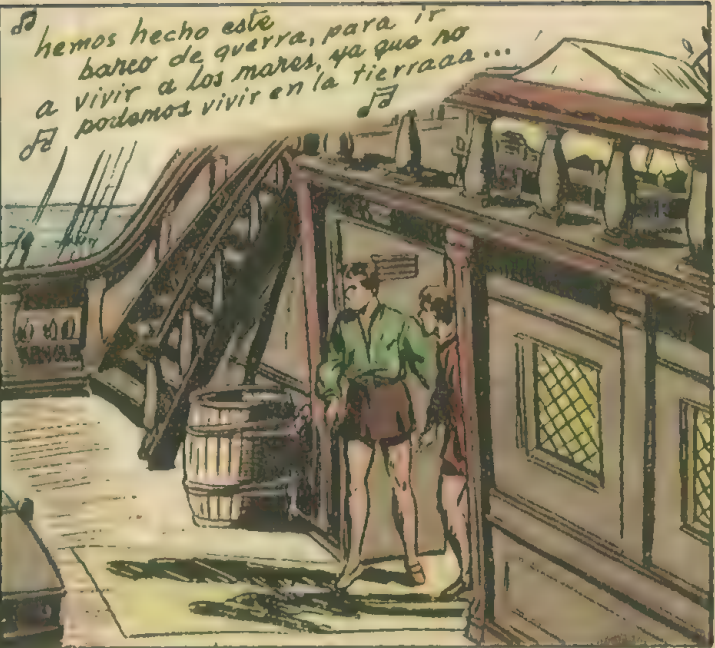
(*).-SENSACION ENFERMIZA DE ENCIERRO. 19

EN ESE MOMENTO...

¡y nosotros
marinos, señores!



hemos hecho este
barco de guerra, para ir
a vivir a los mares, ya que no
podemos vivir en la tierra...



LAS CANCIONES MARINERAS ALTERNABAN
CON LOS INSTANTES DE DESALIENTO, Y ASÍ
SE MANTENÍA EL EQUILIBRIO.

¡TRALARÁ, TRALARÁAAA!



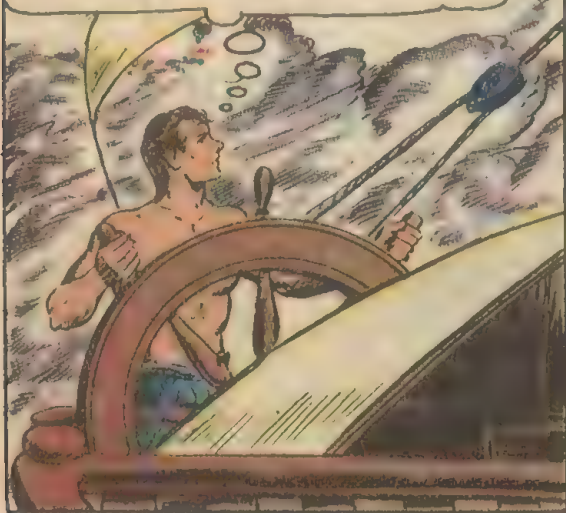
EL CAPITÁN ELAYO ARENGÓ A LA TRIPULACIÓN...

¡SEÑORES, QUE NADIE
DESMAYE EN ESTA EMPRESA! ¡ES
PRECISO TENER SIEMPRE PRESENTE EL
ESPIRITU DE CRISTÓBAL COLÓN PARA
QUE NOS FORTALEZCA Y NOS GUÍE!

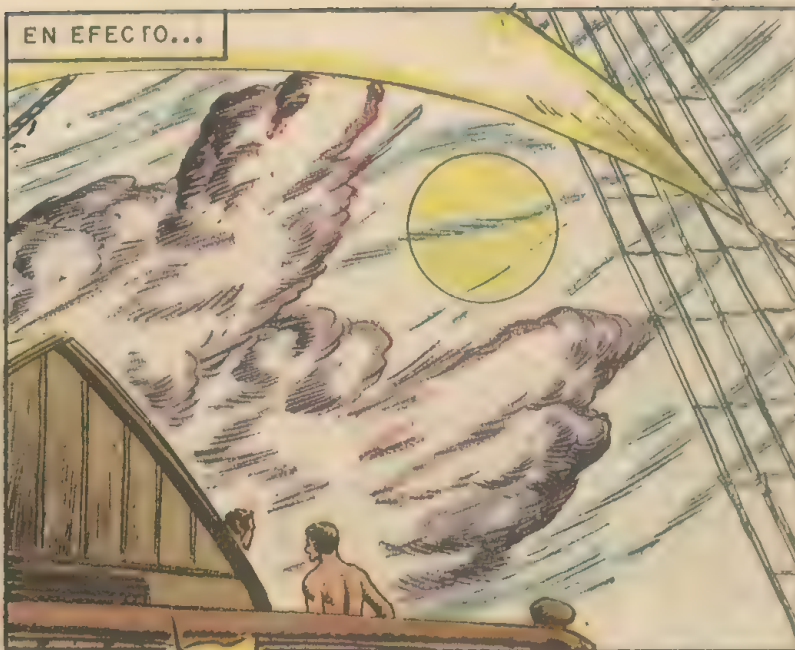


MIENTRAS, EN EL TIMÓN...

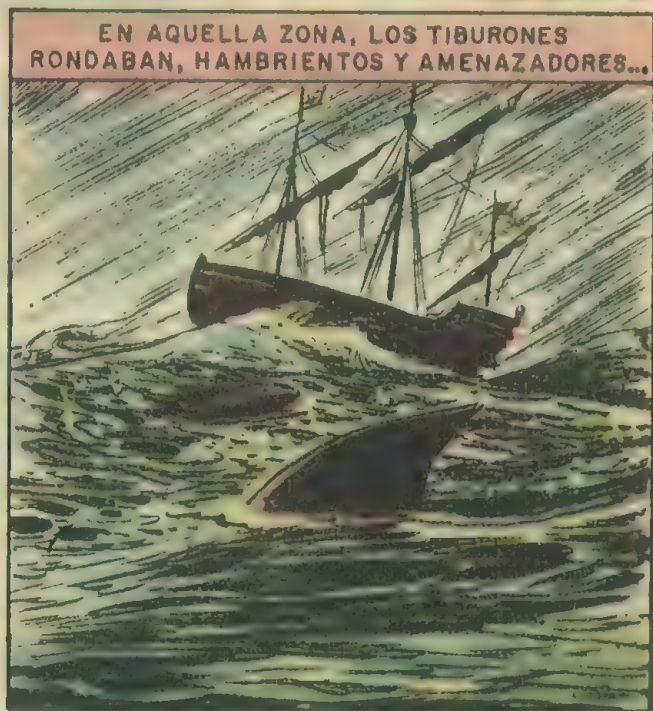
A JUZGAR POR ESTA CALMA Y CALOR,
PRONTO SE DESATARÁ UN TEMPORAL.

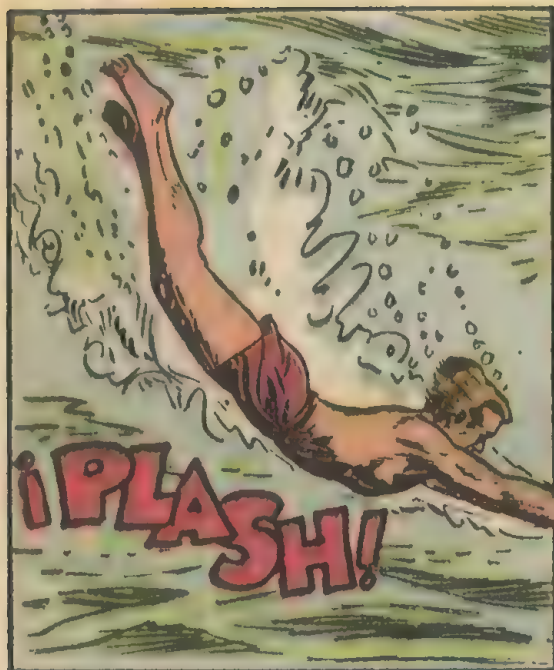


EN EFECTO...



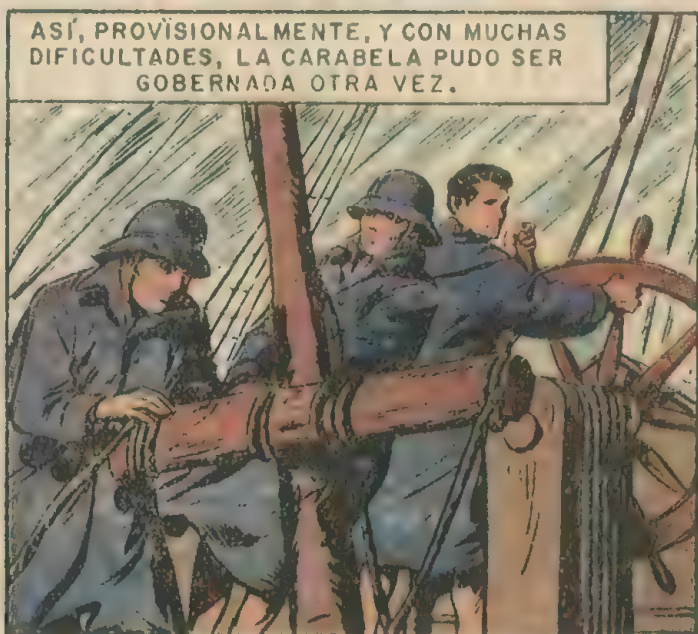
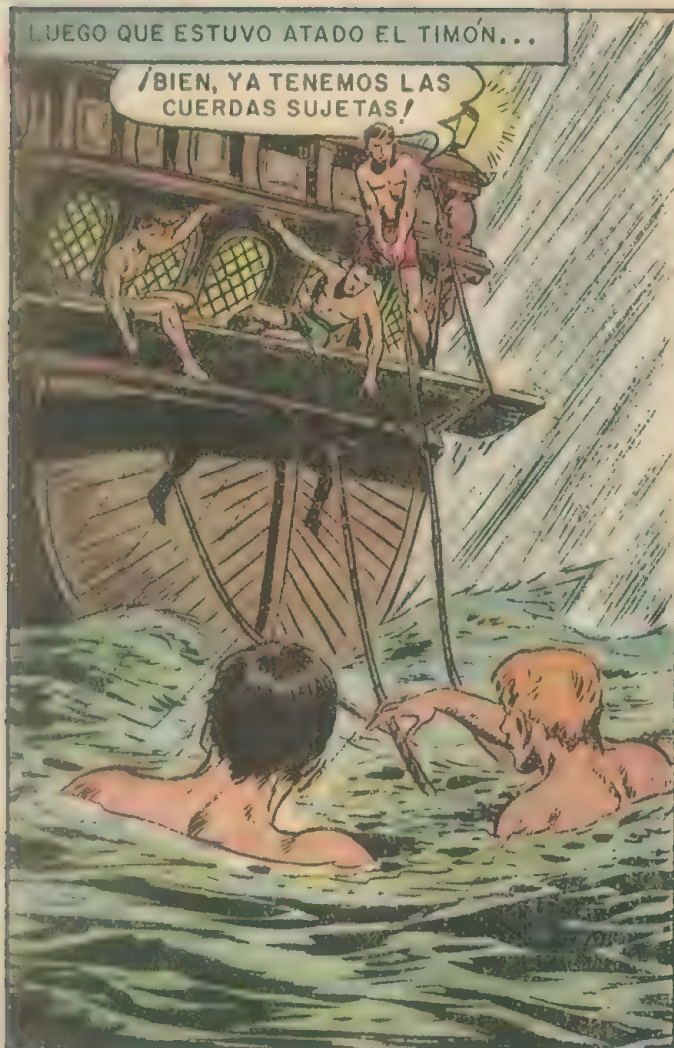
EL PRIMERO DE NOVIEMBRE DE 1962, LA SITUACIÓN SE HIZO CRÍTICA... UNA TREMENDA TEMPESTAD AGITÓ EL MAR DURANTE CINCO DÍAS; EL TIMÓN DE "LA NIÑA II" SE ROMPIÓ... ¡AHORA QUEDARÍAN A LA DERIVA, MUY LEJOS DE CUALQUIER COSTA!



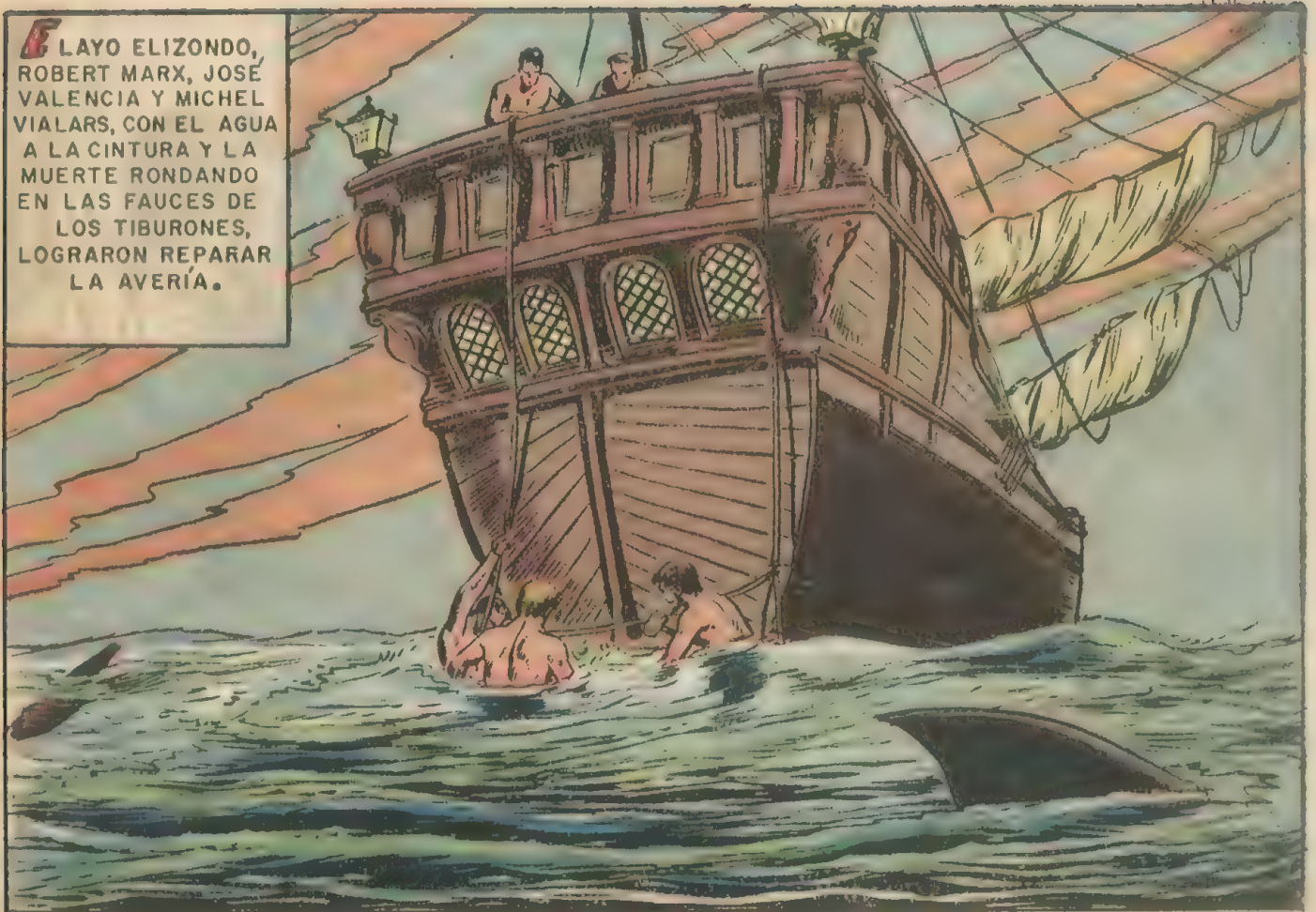


VALENCIA HIZO PERFORACIONES CON EL TALADRO, Y POR ELLAS METIÓ LAS CUERDAS...





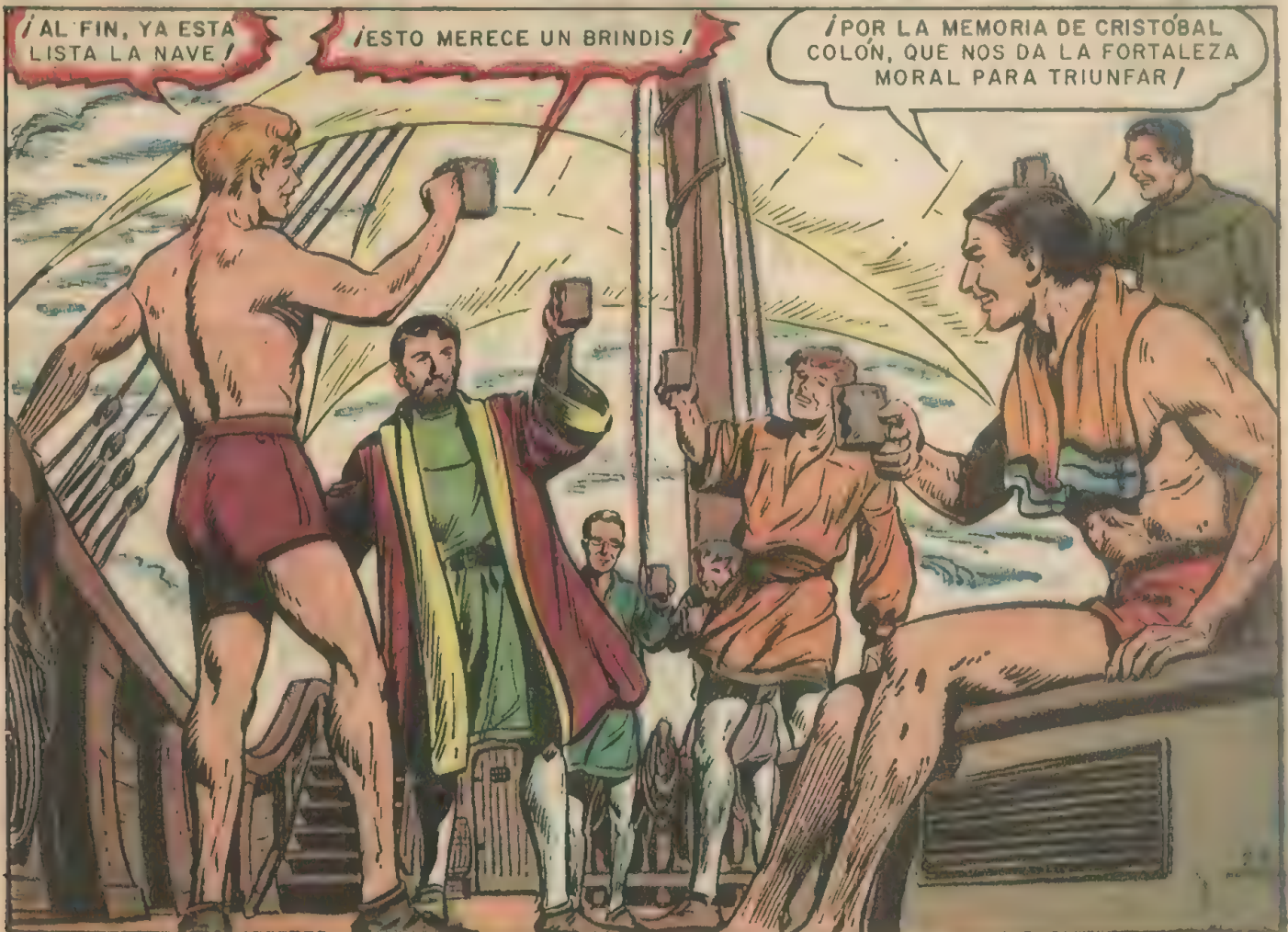
FLAYO ELIZONDO,
ROBERT MARX, JOSÉ
VALENCIA Y MICHEL
VIALARS, CON EL AGUA
A LA CINTURA Y LA
MUERTE RONDANDO
EN LAS FAUCES DE
LOS TIBURONES,
LOGRAN REPARAR
LA AVERÍA.



¡AL FIN, YA ESTA
LISTA LA NAVE!

¡ESTO MERECE UN BRINDIS!

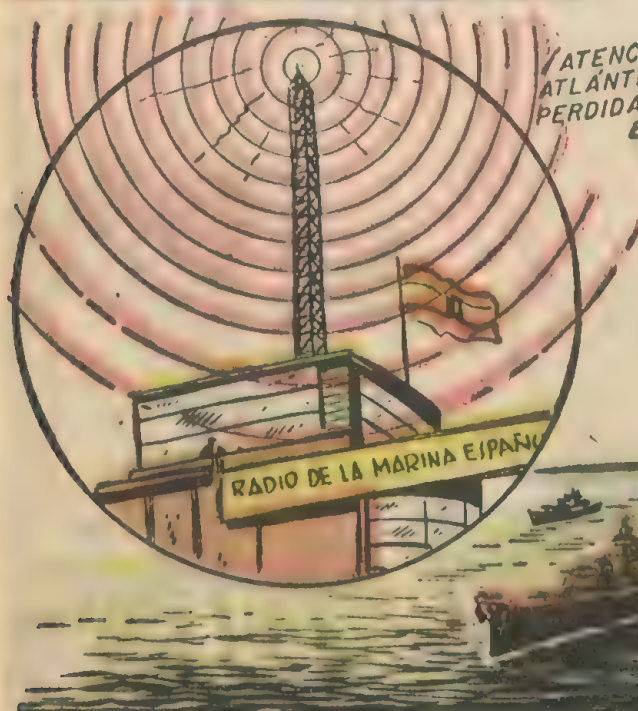
¡POR LA MEMORIA DE CRISTÓBAL
COLÓN, QUE NOS DA LA FORTALEZA
MORAL PARA TRIUNFAR!



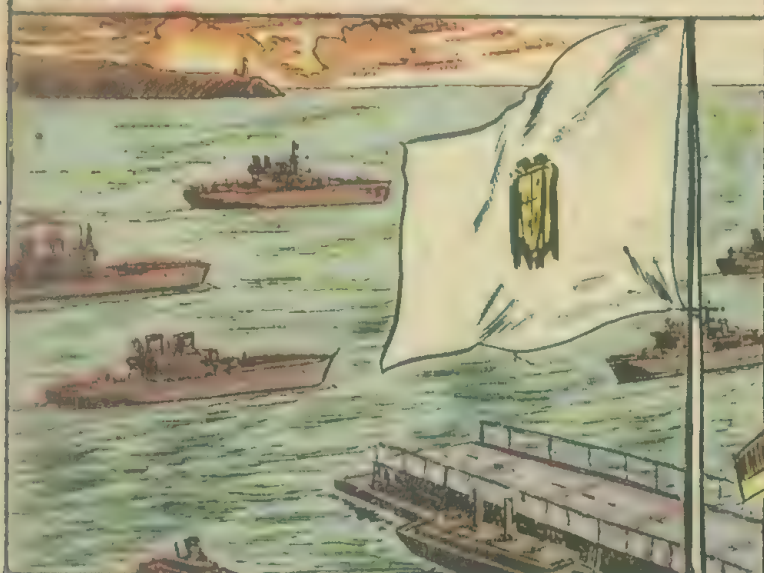




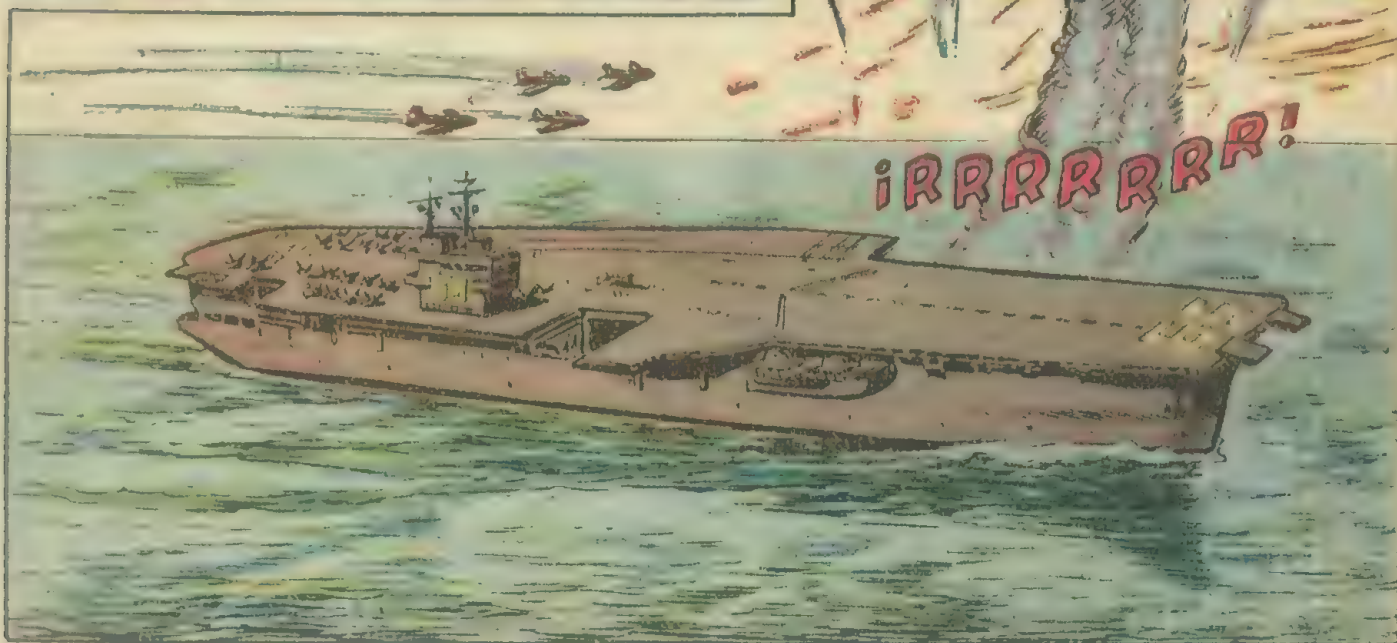
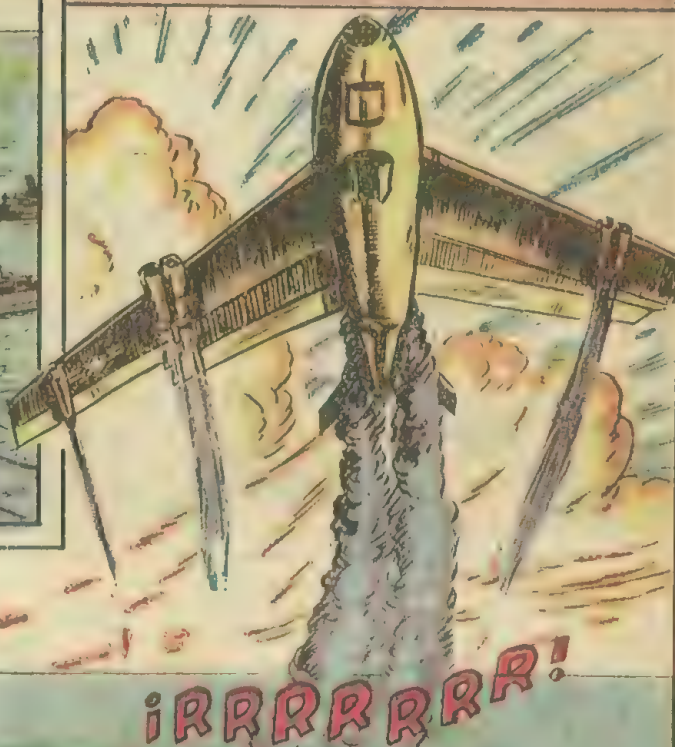
LA ALARMA SE EXTENDIÓ POR TODO EL MUNDO... HABÍAN PASADO CERCA DE DOS MESES Y NO SE TENÍA LA MENOR NOTICIA DE LOS NAVEGANTES... SE ENVIARON MENSAJES A VARIAS UNIDADES NAVALES...



BARCOS DE LA FLOTA ESPAÑOLA SE MOVILIZARON DESDE LAS PALMAS EN BUSCA DE LA CARABELA...



MIENTRAS TANTO, DESDE BASES PRÓXIMAS O BARCOS PORTAAVIONES, ALGUNAS FLOTILLAS AÉREAS HICIERON EXPLORACIONES SOBRE EL MAR.



A BORDO DE UN PORTAAVIONES...

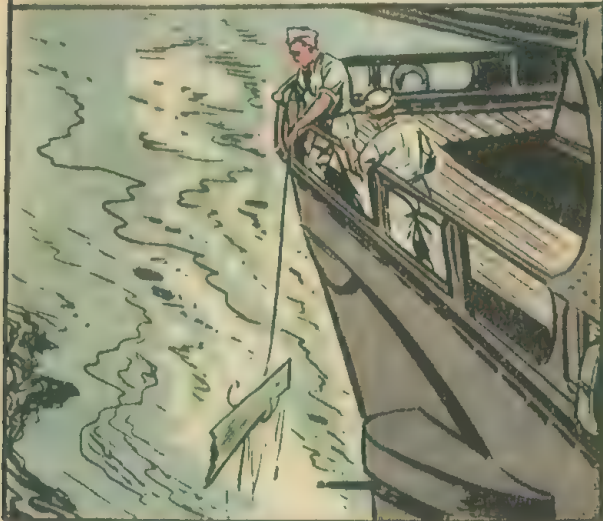
HABLA EL COMANDANTE ANDERSON, DE LA FLOTA DEL ATLÁNTICO, MARINA NORTEAMERICANA...



HEMOS ENCONTRADO ALGUNOS RASTROS. ESTO NOS HACE SUPONER QUE ESTAMOS CERCA DE LA CARABELA EXTRAVIADA... SI ES QUE NO SE HA HUNDIDO...



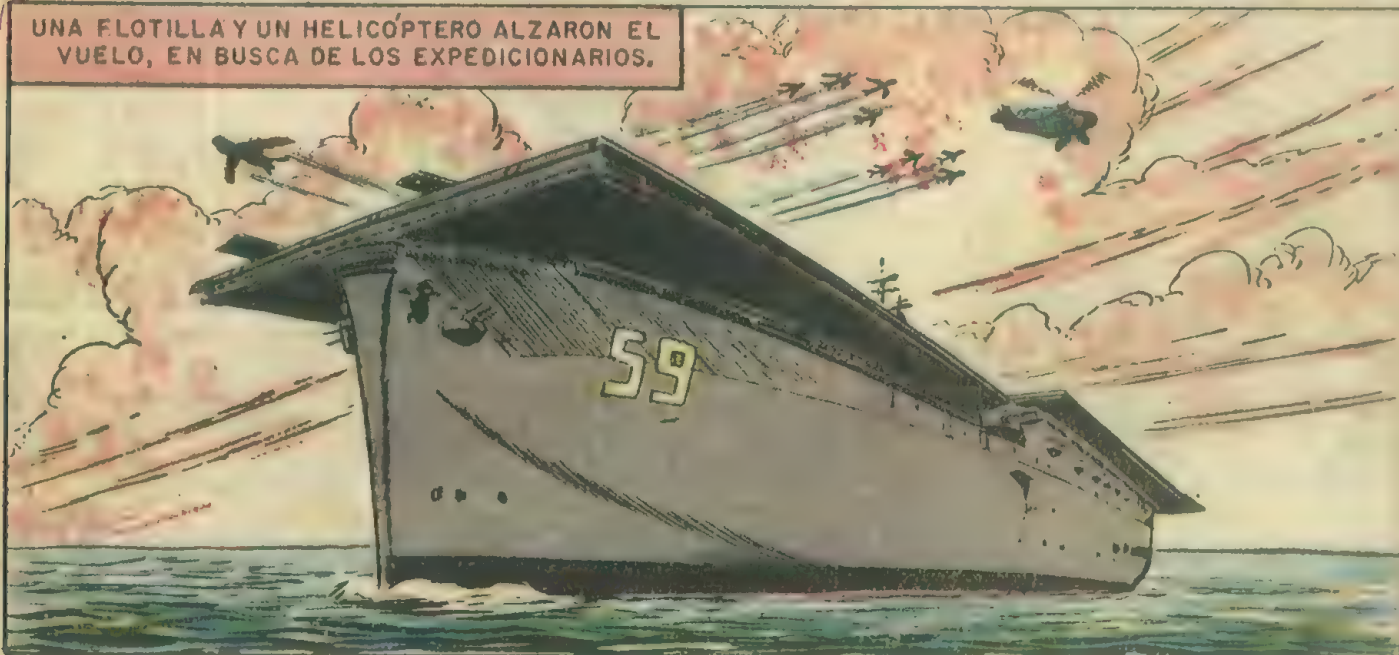
EN EFECTO, SOBRE LAS AGUAS
FLOTABAN ALGUNOS MATERIALES SOBANTES
DE LA REPARACIÓN DEL TIMÓN...



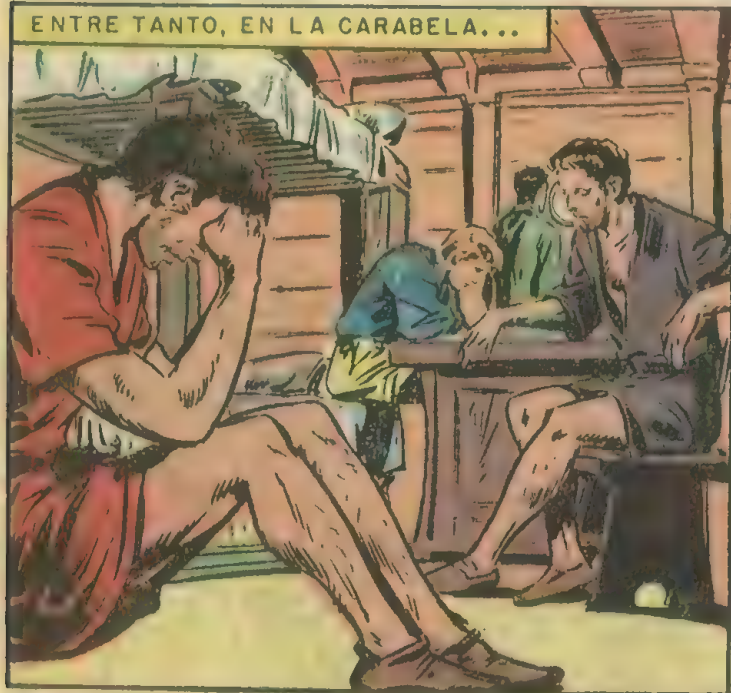
ENVIARÉ UN HELICÓPTERO
A EXPLORAR ESTA ZONA...



UNA FLOTILLA Y UN HELICÓPTERO ALZARON EL
VUELO, EN BUSCA DE LOS EXPEDICIONARIOS.



ENTRE TANTO, EN LA CARABELA...



SIN ALIMENTOS, SIN AGUA... ¡Y PERDIDOS!
YA DEBEN HABERNOS DADO
POR DESAPARECIDOS.

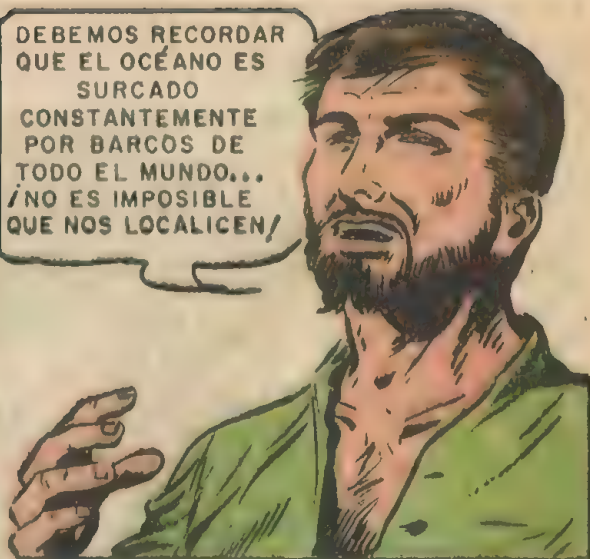


PERO LOS DESFALLECIMIENTOS NO DURABAN MUCHO TIEMPO...

¡A LEVANTAR EL ÁNIMO!



DEBEMOS RECORDAR QUE EL OCÉANO ES SURCADO CONSTANTEMENTE POR BARCOS DE TODO EL MUNDO... ¡NO ES IMPOSIBLE QUE NOS LOCALICEN!



DE PRONTO...

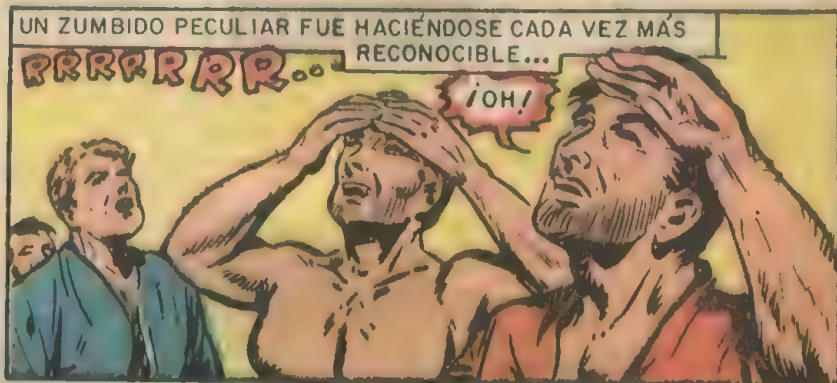
¡ESCUCHEN!



UN ZUMBIDO PECULIAR FUE HACIÉNDOSE CADA VEZ MÁS RECONOCIBLE...

RRRRRRR...

¡OH!



¡AL FIN HABÍAN SIDO LOCALIZADOS!

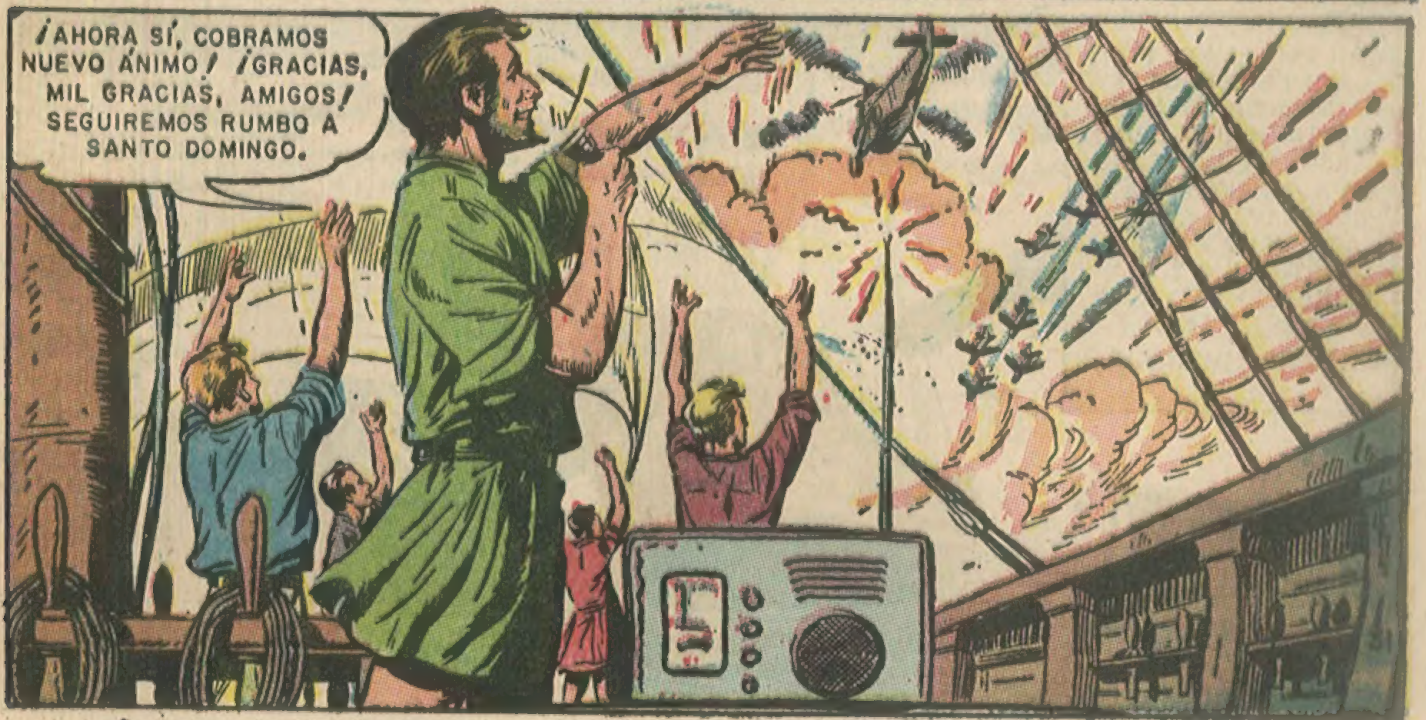
¡NOS HAN VISTO!

RRRRRRR...

¡ESTAMOS SALVADOS!



DESDE EL AIRE LES LANZARON UN TRANSMISOR Y
ALGUNAS CAJAS DE VÍVERES...



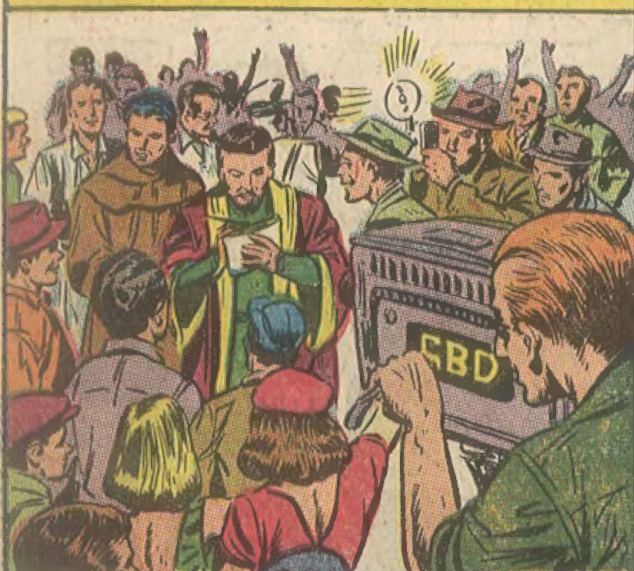
DURANTE ALGUNOS DÍAS MÁS, "LA NIÑA II" CONTINUÓ SU DERROTERO...



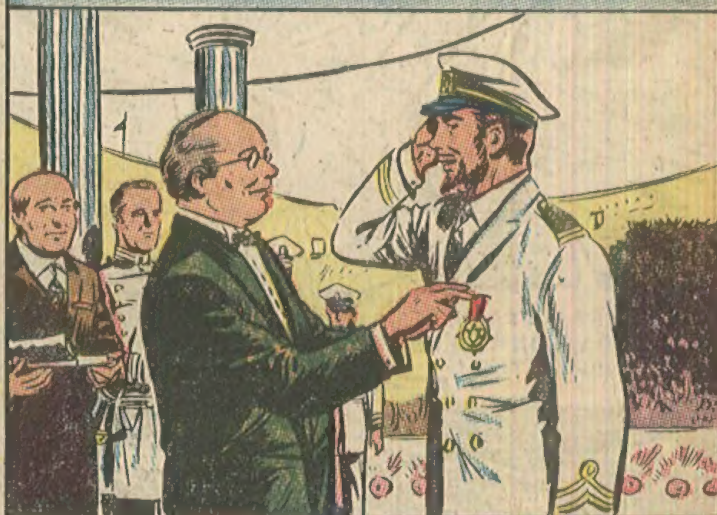
EL 25 DE DICIEMBRE DE 1962, DESPUÉS DE 76 DÍAS DE LUCHA HEROICA CONTRA LOS ELEMENTOS, ARRIBARON A SANTO DOMINGO.



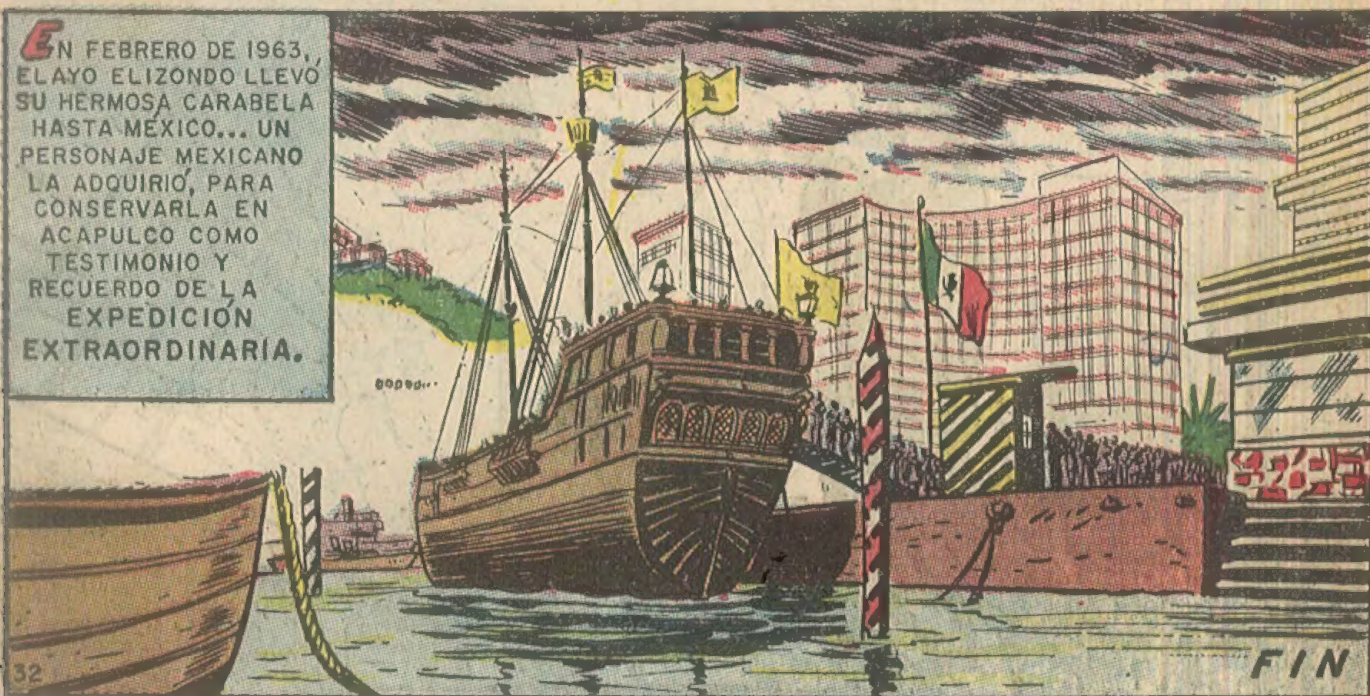
LA GENTE LES TRIBUTÓ UN GRAN HOMENAJE...



CARLOS ELAYO ELIZONDO, COMANDANTE DE LA CARABELA, OBTUVO POR SU HAZAÑA EL GRADO DE COMENDADOR DE LA ORDEN DE ISABEL LA CATÓLICA.



EN FEBRERO DE 1963, ELAYO ELIZONDO LLEVO SU HERMOSA CARABELA HASTA MEXICO... UN PERSONAJE MEXICANO LA ADQUIRIÓ, PARA CONSERVARLA EN ACAPULCO COMO TESTIMONIO Y RECUERDO DE LA EXPEDICIÓN EXTRAORDINARIA.



GAÑE UNA ESTUPENDA ENCICLOPEDIA DE ORO
EN 16 TOMOS, CON VALOR DE \$ 320.00

o 20 FANTÁSTICOS LIBROS DE **PANORAMA CULTURAL**,
CON VALOR DE \$ 300.00

Diviértase y aprenda con estos bellos libros, ilustrados a todo color.

SUSCRÍBASE USTED O VÉNDABLES A SUS AMIGOS SUSCRIPCIONES A NUESTRAS REVISTAS. POR CADA SUSCRIPCIÓN TENDRÁ A SU FAVOR 5 PUNTOS. SI USTED ESTÁ ENTRE LAS PERSONAS CON MAYOR PUNTUACIÓN, GANARÁ ALGUNO DE LOS PREMIOS SEÑALADOS ARRIBA

¡Mensualmente repetiremos los premios!

¡Usted podrá participar cuantas veces quiera!

REVISTAS MENSUALES

12 números al año: \$ 10.00

PORKY Y SUS AMIGOS
EL PAJARO LOCO
TARZÁN
TOM Y JERRY
LA PEQUEÑA LULÚ
CHIQUELLADAS EN T. V.
EL LLANERO SOLITARIO
ROY ROGERS
GENE AUTRY
RED RYDER

TESORO DE CUENTOS CLÁSICOS
T. V. MUNDIAL
LA ZORRA Y EL CUERVO
EL SUPER RATÓN
PERIQUITA
TOMAJAUK
MARVILA
HALCÓN DE ORO
RELATOS FABULOSOS
AVENTURAS DE LA VIDA REAL

EPOPEYA
VIDAS ILUSTRES
LEYENDAS DE AMÉRICA
LORENZO Y PEPITA
MI GRAN AVENTURA
CUENTOS DE MISTERIO
MUJERES CÉLEBRES
HOPALONG CASSIDY
GRANDES VIAJES

REVISTAS QUINCENALES

24 números al año: \$ 20.00 (salvo Vidas Ejemplares)

CLÁSICOS DEL CINE
EL CONEJO DE LA SUERTE

TITANES PLANETARIOS
ARCHI
VIDAS EJEMPLARES (\$ 22.00)

HISTORIAS FANTÁSTICAS
SUSY

REVISTAS SEMANALES

52 números al año: \$ 40.00

DOMINGOS ALEGRES

SUPERMÁN

BATMAN

AVENTURA

¿CÓMO ENVIAR LAS SUSCRIPCIONES?

Muy sencillo: Envíenos su nombre y dirección, así como los de la persona que haya usted suscrito. Señale claramente en su carta la revista o revistas a que se suscribe, enviándonos el importe de ellas. Desde el instante en que recibamos su carta, estará participando en nuestros FANTÁSTICOS CONCURSOS MENSUALES.

Importante: Sólo concursarán las cartas que recibamos hasta el 31 de diciembre de 1963. Los primeros días de cada mes se avisará por correo a los triunfadores, mediante un cupón que los identificará. Como el tiraje de nuestras revistas se hace con gran anticipación, comenzaremos a publicar los nombres de los ganadores a partir del mes de noviembre de 1963, en esta misma revista.

Dirija su correspondencia a: "CONCURSO DE SUSCRIPCIONES"
Apartado Postal N° 10500
México 1, D. F.

OFERTA EXCLUSIVA PARA LA REPÚBLICA MEXICANA

Ya están a la venta los 16 Tomos de

LA ENCICLOPEDIA DE ORO

La obra completa
más apasionante
para la juventud

ORDENADA
ALFABÉTICAMENTE

- 1535 temas fundamentales
- más de 6 mil ilustraciones
- 375 mapas y...
- todas sus páginas a todo color



Premie a sus hijos por sus estudios

OBSÉQUIELES

EL MEJOR REGALO DE CUMPLEAÑOS
EL MEJOR DE TODOS LOS REGALOS



De Venta en Todos los Establecimientos de Libros y Revistas y en

DISTRIBUIDORA DE PUBLICACIONES UNIVERSALES, S. A.
Donato Guerra, 9 Apdo. Postal 10223 Tel. 35-69-41 México 1, D. F.

Solamente
\$20.00
TOMO